



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ (Π.Γ.Ν.Λ.)

Ταχ. Δ/ση: Περιοχή Μεζούρλο, 41110, Λάρισα
Τηλ. & φαξ επικοινωνίας: 2413501195 email: somateiopgnl@uhl.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ως προς τις προτάσεις

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Λάρισα, 28-02-2015

Αρ. Πρωτ.: 9447/27-02-2015

Προς: ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Υπόψιν: κ. Στέλλας ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Θέμα: «Μελέτη αστικής κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων»

Με την παρούσα το Σωματείο Εργαζομένων του Π.Γ.Ν.Λ. σας ενημερώνει, ότι προωθεί με κάθε πρόσφορο τρόπο το ερωτηματολόγιο, που διανέμετε στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» προς τα μέλη του.

Σε συνέχεια και της τηλεφωνικής συνεργασίας με τον Γενικό Γραμματέα κ. Νάκο Χρήστο, παρακαλούμε, όπως μας εντάξετε στους Φορείς, που θα συμμετέχουν στη δημόσια διαβούλευση για το εν λόγω θέμα, θέλοντας έτσι το Σωματείο Εργαζομένων του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου, να συμβάλλει με την ενεργή συμμετοχή του προκειμένου να επιτύχουμε όλοι μαζί να παραχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα από την εκπόνηση της μελέτης.

Ακολουθούν και οι προτάσεις μας σύμφωνα με το υπ' αριθ.: 10948/19-02-2015 έγγραφό σας:

ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- Υπηρεσία PARK & RIDE:** με την επεξεργασία των δεδομένων κυκλοφοριακού φόρτου από τα 76 σημεία της πόλης, που διεξάγεται στην πόλη θα μπορούσαν να προκύψουν οι χώροι για τη δημιουργία αυτών των σημείων. Ενδεικτικά, αναφέρεται το ήδη υπάρχον παρκινγκ στο Κλειστό της Νεάπολης, που θα μπορούσε να εξυπηρετείται με αστικά από και προς το κέντρο της πόλης. Το εισιτήριο θα είναι το κίνητρο σε συνδυασμό με την αποφυγή άγχους για στάθμευση στο κέντρο αλλά και της πληρωμής ακριβού κομίστρου στάθμευσης σε φυλασσόμενους χώρους. Πολιτική τιμολόγησης εισιτηρίου: «όσα πιο πολλά άτομα τόσο φθηνότερο το κόμιστρο». Άλλος χώρος για τέτοια υπηρεσία είναι στην είσοδο της πόλης επί της Ε.Ο. Ελασσόνας-Λάρισας [Σ/Μ καρφουρ]. Οι χώροι στάθμευσης θα φυλάσσονται για να παρέχουν στους χρήστες την ασφάλεια για τα οχήματά τους. Ώρες λειτουργίας υπηρεσίας 09-21:00 καθημερινές.
- Λεωφορειακή σύνδεση** σταθμού Κ.Τ.Ε.Λ. με Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας Ο.Σ.Ε. και Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο μέσω Ν. Πολιτείας [και αντίστροφα]. Η δρομολόγηση των λεωφορείων θα γίνει σε συνδυασμό με αφίξεις και αναχωρήσεις των δημοφιλών προορισμών Κ.Τ.Ε.Λ. ή/και Ο.Σ.Ε.. Αναπροσαρμογή σύμφωνα με τις επιβατικές ανάγκες.
- Αναπροσαρμογή πολιτικής χρήσης εισιτηρίων αστικών λεωφορείων.** Να ισχύσει

χρονική διάρκεια από την 1^η επικύρωση και προς μία κατεύθυνση. Λ.χ.: επιβάτης από Ομορφοχώρι να μπορεί να συνεχίσει στη διαδρομή 1 προς Νεάπολη με το ίδιο εισιτήριο. Ιδιαίτερη προσοχή στα ακυρωτικά μηχανήματα: πολλές φορές δεν λειτουργούν ή αναφέρουν διαφορετικά στοιχεία ώρας και ημερομηνίας.

4. **Βελτίωση σύνδεσης σταθμού λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. με Ο.Σ.Ε..** Το Β14 είναι άκρως ελλειμματικό δρομολόγιο. Η έξυπνη στάση [τηλεματική] στο σιδηροδρομικό σταθμό σπανίως λειτουργεί. Η στάση του εν λόγω δρομολογίου στο Κ.Τ.Ε.Λ. θα πρέπει να είναι εντός των ορίων του σταθμού κι όχι επί της Γεωργιάδου.
5. **Ανάρτηση ωρολογίου προγράμματος δρομολόγησης αστικών σε στάσεις «βιτρίνα»,** όπως αυτής του Ο.Σ.Ε.. Δεδομένης της αύξησης της επιβατικής κίνησης στα τρένα η κατάσταση του στεγάστρου δίνει «άσχημη εικόνα», που δεν θα πρέπει να έχουν ειδικά οι επισκέπτες στην πόλη.
6. **Επέκταση ωραρίου λειτουργία αστικής συγκοινωνίας.** Τελευταίες αναχωρήσεις από το κέντρο προς τις συνοικίες στις 12 τα μεσάνυχτα.
7. **Πιστή εφαρμογή δρομολογίων όλων των γραμμών.** Βελτίωση εξυπηρέτησης πολιτών-χρηστών του Κ.Τ.Ε.Α.Λ. από το Γραφείο Σταθμάρχη είτε δια ζώσης είτε τηλεφωνικά.
8. **Λειτουργία νυκτερινών γραμμών [2] τα βράδια της Παρασκευής και Σαββάτου.** Ειδικό κόμιστρο για την υπηρεσία αυτή με χρονική διάρκεια ισχύος και δυνατότητα μετεπιβίβασης. Σχεδιασμός των δρομολογίων με σκοπό την αύξηση της επιβατικής κίνησης ειδικά των νεότερων επιβατών, που βγαίνουν για διασκέδαση [εξυπηρέτηση χώρων διασκέδασης] αλλά και την δρομολόγηση στο μεγαλύτερο μέρος του αστικού όγκου της Λάρισας. Δρομολόγια ανά ώρα από 01:00 έως και 05:00 [5 δρομολόγια ανά γραμμή]. Ενδεικτικά:



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

9. **Τοποθέτηση χαρτών με οδούς με αναφορά του σημείου [«είστε εδώ»].** Σταθμός Κ.Τ.Ε.Λ.

στη Γεωργιάδου, Κ.Τ.Ε.Λ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου, Ο.Σ.Ε. και σημεία στο κέντρο της πόλης είναι τέτοια μέρη, που θα πρέπει να τοποθετηθούν χάρτες προσφέροντας πληροφορίες για οδηγούς, διαβάτες, ποδηλάτες, χρήστες Μ.Μ.Μ. είτε πολίτες είτε επισκέπτες της πόλης. Τέτοια σημεία πληροφόρησης [info points] θα πρέπει να υπάρχουν και στις εισόδους της πόλης.

10. **Βελτίωση συστήματος πεζοδρόμησης.** Η χρήση πλακιδίων αποδεικνύεται μη χρήσιμη. Πολλά τα σημεία στην πόλη, που δεν έχουν γίνει εργασίες αποκατάστασης του πεζοδρόμιου. Ειδικά στο ευρύτερο κέντρο της πόλης, όπου το πεζοδρόμιο σε αναρίθμητες περιπτώσεις συνδέει εισόδους παρκινγκ σε πυλωτές πολυκατοικιών. Αυτό αποτελεί παράγοντα κινδύνου για ατυχήματα πεζών. Σ' αυτό προστίθενται και τα έργα από εταιρείες υπηρεσιών κοινής ωφελείας [κυρίως καθυστέρηση αποκατάστασης]. Πλακίδια ή πέτρα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στο στενό κέντρο της πόλης.
11. **Δημιουργία πεζοδρόμων:** Πολίτης από τη Νεάπολη δεν μπορεί να περπατήσει με ασφάλεια προς το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο. Φοιτητής από το Τ.Ε.Ι. δεν μπορεί να κινηθεί μέσω πεζοδρόμου προς το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο. Η Περιφερειακή οδός [Ε92] θα πρέπει να ενταχθεί στον αστικό ιστό και να ανασκευαστεί, όπως γίνεται με οδό Καραμανλή. Κατάθεση πρότασης για ένταξη σε έργο συγχρηματοδοτούμενο από Σ.Ε.Σ: 2014-2020.

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

12. **Βελτίωση ποδηλατοδρόμων:** πλακίδια, πέτρες και τσιμέντο σε διαδρομές ποδηλάτων δεν αποτελεί υλικό για σύγχρονο ποδηλατοδρόμο. Πολλοί ποδηλάτες δεν τους χρησιμοποιούν διότι δεν είναι άνετοι και ασφαλείς. Ασφαλτος είναι το προτιμητέο υλικό, όπως στις περισσότερες χώρες, που έχουν αναπτύξει επιτυχημένα δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Σε πολλές διαδρομές ειδικά σε πεζοδρόμια χρησιμοποιούνται κράσπεδα στο τέλος της λωρίδας ποδηλάτων, που δυσχεραίνουν την ομαλότητα της κίνησης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ο ποδηλατοδρόμος επί της οδού Ανθίμου Γαζή.
13. **Ανάπτυξη ποδηλατοδρόμων:** αν και η πόλη προσφέρεται για τη χρήση ποδηλάτου εντούτοις δεν φαίνεται να έχει υπάρξει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης ενός τέτοιου δικτύου. Η εικόνα των ποδηλατοδρόμων δείχνει αποσπασματικές ενέργειες/παρεμβάσεις. Η λογική θα πρέπει να κινηθεί στον άξονα: με ποδήλατο από άκρο σε άκρο της πόλης. Η ενέργεια αυτή θα μπορούσε να είναι σε συνέργεια και συμπληρωματικότητα και με την πρόταση για την υπηρεσία PARK & RIDE [βλ.: 1]. Υπηρεσία ενοικίασης ποδηλάτων σε επισκέπτες της πόλης, που θα προωθούνται στο κέντρο μέσω ποδηλατοδρόμου [PARK & BIKE].

ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ & ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ Π.Γ.Ν.Λ.

14. **Τελευταία αναχώρηση από Π.Γ.Ν.Λ. στις 23:10.** Σήμερα το τελευταίο δρομολόγιο είναι στις 22:45 όταν η βάρδια τελειώνει στις 23:00 [<http://www.astikoktellarisas.eu/ftpuploads/xeimerin/27012015/line4.pdf>].
15. **Σύνδεση Π.Γ.Ν.Λ. με Κ.Τ.Ε.Λ. και Ο.Σ.Ε.:** εξυπηρέτηση εργαζομένων αλλά και χρηστών Π.Γ.Ν.Λ., που καταφθάνουν από άλλες πόλεις. Το δρομολόγιο για Ο.Σ.Ε. να πραγματοποιείται μέσω Νέας Πολιτείας. Σε συνδυασμό με την πρόταση Νο: 2 ή ως ανεξάρτητη γραμμή.
16. **Ειδικές γραμμές για υπαλλήλους Π.Γ.Ν.Λ.:** μπορούσαν να λειτουργήσουν οι παρακάτω γραμμές για την εξυπηρέτηση του προσωπικού αλλά και επισκεπτών σε συγκεκριμένες

ώρες τις καθημερινές. Ακολουθεί το ωρολόγιο πρόγραμμα, που θα είναι εναρμονισμένο με το πρόγραμμα βαρδιών, που ακολουθείται στο Νοσοκομείο. Η πορεία δρομολογίου και ώρες ενδεικτικά:

ΓΡΑΜΜΗ	E16A	E16B
ΟΝΟΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΝΕΑΠΟΛΗ-Π.Γ.Ν.Λ.	ΝΙΚΑΙΑ-Ν. ΠΟΛΙΤΕΙΑ-Π.Γ.Ν.Λ.
ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ στο Π.Γ.Ν.Λ.	06:50 14:45 22:45	06:50 14:45 22:45
ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ από Π.Γ.Ν.Λ.	07:10 15:10 23:10	07:10 15:10 23:10
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Π.Γ.Ν.Λ.	Ε.Ο. Ελασσόνας-Λάρισας - Γρ. Λαμπράκη - Καλλιθέας - Αθήνας - Σκίπης - Κράνωος - Φουρτούνα - Ιωαννίνων - Χατζημικάλη - 1 ^{ης} Μεραρχίας - Δ. Καραολή - Άγνωστη - Π.Γ.Ν.Λ.	Αγ. Γεωργίου - Λαμπράκη - Μανδηλαρά - Ε.Ο. Λαμίας-Λάρισας - Φαρσάλων - Θεόφραστου - Παιωνίου - Β. Τσιτσάνη - Εκεκρατίδα - Μυρμιδόνων -Άγνωστη - Π.Γ.Ν.Λ.
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ/ΝΙΚΑΙΑ	Άγνωστη - Δ. Καραολή - 1 ^{ης} Μεραρχίας - Αγκιάλου - Αγ. Τριάδας - Ιωαννίνων - Τρικάλων - Ηπείρου - Καραθάνου - Σκίπης - Φιλίππου -Καλλιθέας - Γρ. Λαμπράκη - Ε.Ο. Ελασσόνας-Λάρισας	Άγνωστη - Καρδίτσης - Εκεκρατίδα - Β. Τσιτσάνη - Παιωνίου - Θεόφραστου - Φαρσάλων - Ε.Ο. Λάρισας-Λαμίας - Φαρνακίδη - Ρήγα Φεραίου - Αγ. Γεωργίου
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Διαφοροποιήσεις στην επιστροφή όταν δοθεί στην κυκλοφορία η οδός Κ. Σανδράκη - λαϊκή Τετάρτης - εξυπηρέτηση κι άλλων υπαλλήλων με στάση στην Καλλιθέας	Διαφοροποίηση για την εξυπηρέτηση και Δ.Ο.Υ. κ.λπ. στο ΓΑΙΑ



Η Γραμμή E16B μπορεί να εξυπηρετεί και το πρωινό δρομολόγιο της πρότασης Νο14 για την περιοχή της Ν. Πολιτείας. Στενή συνεργασία Δήμου, Κ.Τ.Ε.Λ. και Σωματίου για τη διαπίστωση της ανάγκης, πιλοτικής εφαρμογής και βελτιωτικών παρεμβάσεων. Ακολουθεί χάρτης με μια πρώτη ιδέα για το πώς θα μπορούσαν ν' αναπτυχθούν αυτές οι γραμμές.

17. **Πιστή εφαρμογή** των δρομολογίων από και προς το Πανεπιστημιακό. Βελτίωση εξυπηρέτησης πολιτών-χρηστών Κ.Τ.Ε.Α.Λ. από το Γραφείο Σταθμάρχη είτε δια ζώσης είτε τηλεφωνικά.
18. **Στάσεις** στο Π.Γ.Ν.Λ.: χρειάζονται βελτιωτικές επεμβάσεις και στις δύο στάσεις. Επιπλέον να ενταχθούν στις «έξυπνες στάσεις» στο πλαίσιο της τηλεματικής, που εφαρμόζεται.
19. **Διευκόλυνση προσβασιμότητας**: σε συνεργασία με το Νοσοκομείο ή/και το Δήμο θα πρέπει να ληφθεί η απαραίτητη πρόνοια, ώστε η άφιξη και αναχώρηση των Α.Μ.Ε.Α. αλλά και των ατόμων με πρόβλημα κινητικότητας να γίνεται με άνεση και ασφάλεια.
20. **Πεζοδρόμιο**: δημιουργία πεζοδρόμου από την περιοχή της Νεάπολης [διασταύρωση Περιφερειακής E92] έως την Ιατρική Σχολή, όπου μέσω αυτής οι διαβάτες προωθούνται με ασφάλεια στο χώρο του Π.Γ.Ν.Λ..
21. **Διάβαση πεζών**: δημιουργία στη διασταύρωση Περιφερειακής οδού [E92] και Δημητρίου Καραολή.
22. **Ποδηλατοδρόμοι**: δημιουργία από είσοδο/έξοδο Ιατρικής Σχολής έως και την πλατεία Νεάπολης-σύνδεση με δίκτυο, που θα αναπτυχθεί. Επίσης από και προς το Τ.Ε.Ι. Λάρισας.

Ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο έργο σας και βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για το Δ.Σ.
Σωματίου Εργαζομένων Π.Γ.Ν.Λ.

(υπογραφή)*

ΛΑΡΙΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Πρόεδρος



(υπογραφή)*

ΝΑΚΟΣ Θ.Μ. ΧΡΗΣΤΟΣ
Γενικός Γραμματέας

(* Η υπογραφή έχει τεθεί στο πρωτότυπο, που παραμένει στο αρχείο του φορέα)