

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ**  
**ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ**

**Ημερομηνία 11/07/2023 - 11/07/2023**

**ΑΘΗΝΑ**

Ιερά Οδός 294, 12243

Τηλ./Fax: +30 210 5313220

email: athens@apo.gr

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

Βάγκου 30, 54629

Τηλ./Fax: +30 2310 501515

email: sales@apo.gr



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

## ΑΡΘΡΑ

### ΠΟΕΔΗΝ

1) [ΜΑΚΕΛΕΙΟ, Σελ. 2 ] [📄] Στάση γιατρών . . . . .	1
2) [ΑΥΓΗ, Σελ. 1,16-17 ] [📄] Επάγγελμα διασώστης σε μία εβδομάδα . . . . .	2
3) [ΚΟΝΤΡΑΝΕWS, Σελ. 1,10-11 ] [📄] ΠΕΘΑΝΕ 55ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΕ ΜΕ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΕΠΕΙΔΗ ΑΡΓΗΣΕ ΤΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ . . . . .	5

Πηγή: ΜΑΚΕΛΕΙΟ

Σελ.: 2

Ημερομηνία έκδοσης: 11-07-2023

Αρθρογράφος:

Επιφάνεια : 65.52 cm<sup>2</sup>

Κυκλοφορία: 6090

Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



## Στάση γιατρών



Στάση εργασίας 8:00 ημ - 3:00 μμ στην Αττική και 24ωρη απεργία για τις δομές Υγείας της Περιφέρειας έχει προκηρύξει για την Τετάρτη 12 Ιουλίου η **ΠΟΕΔΗΝ**.

Πηγή:	ΑΥΓΗ	Σελ.:	1,16-17	Ημερομηνία έκδοσης:	11-07-2023
Αρθρογράφος:		Επιφάνεια :	3524.28 cm <sup>2</sup>	Κυκλοφορία:	630
Θέματα:	ΠΟΕΔΗΝ				

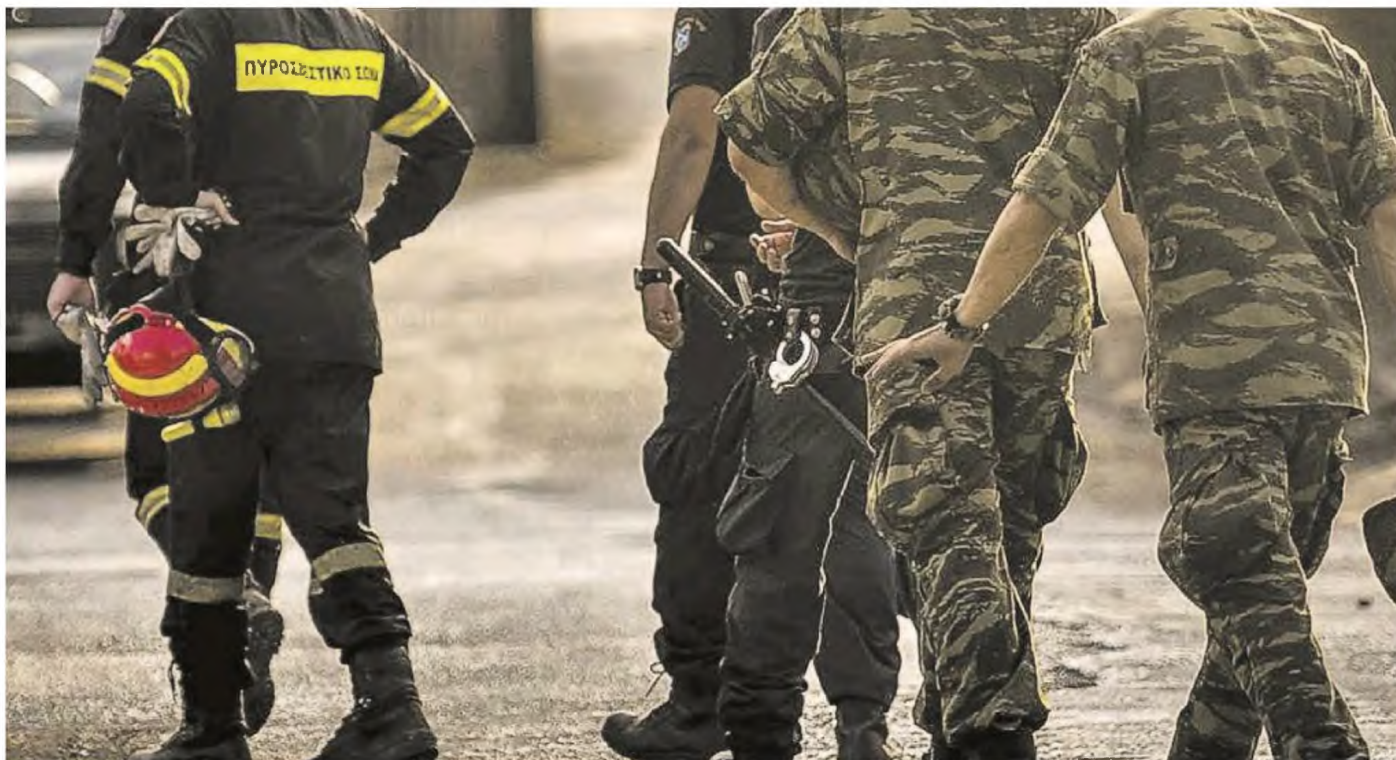


## Επάγγελμα διασώστης σε μία εβδομάδα

Σε επτά ημέρες μπαίνουν στο ΕΚΑΒ στρατιωτικοί, πυροσβέστες και δημοτικοί υπάλληλοι, αντί για δυόμισι χρόνια που διαρκεί η εκπαίδευση

σελίδες 16-17





## Μόλις μία εβδομάδα εκπαίδευση για πυροσβέστες και στρατιωτικούς

Στο ειδικό ΙΕΚ ΕΚΑΒ η φοίτηση υποψήφιων διασωστών διαρκεί 2,5 χρόνια (5 εξάμηνα), με το τελευταίο εξάμηνο να αφορά πρακτική άσκηση

Του  
**ΑΝΤΩΝΗ  
ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ**

**Σ**την τελική ευθεία έχει μπει η στελέωση του ΕΚΑΒ με 199 στρατιωτικούς, πυροσβέστες και υπαλλήλους ΟΤΑ. Σύμφωνα με το πλάνο της κυβέρνησης, η εκπαίδευσή τους ξεκίνησε χτες και θα διαρκέσει μία εβδομάδα, έως ότου αναλαμβάνουν υπηρεσία σε 50 περιοχές της χώρας. Τι σημαίνει αυτό; Ότι τα άτομα που θα στελεχώσουν τον σοβαρότατο ρόλο σε ένα ασθενοφόρο θα λάβουν εκπαίδευση μόλις μίας εβδομάδας. Για να γίνει αντιληπτή η διαφορά σε σχέση με τους κανονικούς διασωστές σημειώνεται ότι στο ειδικό

ΙΕΚ ΕΚΑΒ η φοίτηση υποψήφιων διασωστών διαρκεί 2,5 χρόνια (5 εξάμηνα), με το τελευταίο εξάμηνο να είναι πρακτική άσκηση.

Η συγκεκριμένη συνθήκη θέτει σε κίνδυνο πρωτίτως τους ασθενείς, αλλά και τα πληρώματα των ασθενοφόρων, τα οποία θα πρέπει να σπώσουν ένα βάρος που δεν τους αναλογεί.

### Νέες κοιλάδες Τεμπών

Την ώρα που υπάρχουν εκατοντάδες άνεργοι ή ετεροαπασχολούμενοι απόφοιτοι της σχολής διασωστών του ΕΚΑΒ και οι κενές οργανικές θέσεις είναι πάνω από 700, η κυβέρνηση της Ν.Δ. μετατρέπει οδηγούς απορριμματοφόρων, πυροσβέστες και στρα-

### Νέα τραγωδία

## 55χρονος πέθανε σε αγροτικό

**ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ ΤΡΑΓΙΚΟ** περιστατικό με άνθρωπο που έχασε τη ζωή του ενώ περίμενε ασθενοφόρο είδε χτες το φως της δημοσιότητας. Σύμφωνα με δημοσίευμα του [kanalakinews.gr](http://kanalakinews.gr), ένας 55χρονος έχασε τις αισθήσεις του και μεταφέρθηκε με αγροτικό αυτοκίνητο στο Κέντρο Υγείας Καναλακίου, αφού το ασθενοφόρο καθυστέρησε. Οι διασωστές και οι γιατροί προσπάθησαν να τον επαναφέρουν στη ζωή, χωρίς αποτέλεσμα. Ωστόσο, το ΕΚΑΒ με επίσημη ανακοίνωσή του διαψεύδει το γεγονός, τονίζοντας ότι τέτοιου είδους δημοσιεύματα «βάλλουν ευθέως τον επαγγελματισμό και την αιταπάρνηση όλου του υγειονομικού προσωπικού». Όπως ενημερώνει ο Οργανισμός, στις 6 Ιουλίου, στις 20.24, το ΕΚΑΒ Πρέβεζας δέχτηκε κλήση από την Άμεση Δράση (100). Ο συντονιστής του ΕΚΑΒ Πρέβεζας διαβίβασε την κλήση (20.25) στο Κέντρο Υγείας Καναλακίου για την αποστολή ασθενοφόρου.

Το ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Καναλακίου ξεκίνησε άμεσα (20.27). Στις 20.30 και σε απόσταση περίπου 800 μέτρων από το Κέντρο Υγείας Καναλακίου συνάντησαν αγροτικό όχημα το οποίο μετέφερε τον εν λόγω ασθενή. Δεδομένου ότι η απόσταση από το Κέντρο Υγείας Καναλακίου ήταν κοντινή και για να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος, ο γιατρός ζήτησε από τον οδηγό του αγροτικού οχήματος να ξεκινήσει και να κατευθυνθεί (με τη συνοδεία του ασθενοφόρου) προς το Κέντρο Υγείας, ενώ ο ίδιος συνέχισε αδιάκοπα και υπερβάλλοντας εαυτήν την πραγματοποίηση της καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης στον ασθενή. Στις 20.35 το αγροτικό όχημα αφίχθη στο Κέντρο Υγείας Καναλακίου, όπου συνεχίστηκε η προσπάθεια καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης για περισσότερο από μία ώρα, αλλά χωρίς αποτέλεσμα.



τιωτικούς σε διασώστες επειγόντων περιστατικών ύστερα από ολιγοήμερη εκπαίδευση. Αυτό τονίζει η Ομοσπονδία Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών Ελλάδος (ΟΕΝΓΕ), επισημαίνοντας ότι ήδη οι υγειονομικοί του ΕΚΑΒ και οι εργαζόμενοι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση έχουν εκφράσει την αντίθεσή τους σε αυτή την εξέλιξη. «Πρόκειται για μία επικίνδυνη εξέλιξη, που οδηγεί με μαθητική ακρίβεια σε νέες κοιλιάδες των Τεμπών» υπογραμμίζουν οι νοσοκομειακοί γιατροί.

Προσθέτουν επίσης ότι η ανάπτυξη ασθενοφόρων με μεικτή σύνθεση πληρωμάτων εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους τον ασθενή, με ανυπολόγιστες συνέπειες για την υγεία και τη ζωή του. «Πολύ περισσότερο που πολλές φορές δύο εξειδικευμένοι διασώστες δεν επαρκούν για την επιτυχή αντιμετώπιση ενός βαρέος περιστατικού. Πολύ περισσότερο που σήμερα όλες οι ιατρικές μελέτες συμφωνούν ότι όχι μόνο η γρήγορη μεταφορά του ασθενούς στην πλησιέστερη μονάδα Υγείας, αλλά και η έγκαιρη αντιμετώπιση και παροχή κατάλληλης βοήθειας τόσο στον τόπο του συμβάντος όσο και κατά τη διάρκεια της διακομιδής είναι ζωτικής σημασίας για την επιτυχή έκβαση» εξηγεί η ΟΕΝΓΕ.

Η Ομοσπονδία συμπληρώνει ότι τα τραγικά κενά δεν μπαλώνονται με οδηγούς απορριμματοφόρων και πυροσβέστες από τις δραματικά υποστελεχωμένες υπηρεσίες. Ταυτόχρονα, στην ΠΝΠ δεν προβλέπεται κανένα, έστω έκτακτο, μέτρο για την αντιμετώπιση των αναγκών στα μεγάλα αστικά κέντρα. «Τα μέτρα της κυβέρνησης δεν είναι "προσωρινού χαρακτήρα". Είναι ενταγμένα στον μόνιμο "κόφτη" των κρατικών δαπανών για την υγεία και τη ζωή μας, στη διαχρονική πολιτική του "κόστους-οφέλους". Είναι ενδεικτικό ότι ο υπουργός Υγείας κ. Χρυσόχοιδης εξήγγειλε την πρόσληψη μόλις 20 διασωστών για τα ασθενοφόρα της Αττικής και μόλις 250 πανελλαδικά, και αυτοί μη μόνιμοι!» καταλήγει η ΟΕΝΓΕ.

## 112 άτομα είναι παροπλισμένα στα νοσοκομεία

**ΤΗΝ ΩΡΑ** που συμπολίτες μας καταλαβαίνουν με τον τραγικότερο τρόπο τις ελλείψεις του ΕΚΑΒ και η κυβέρνηση επιλέγει να στραφεί σε στρατιωτικούς, πυροσβέστες και δημοτικούς υπαλλήλους, 112 εργαζόμενοι που ανήκουν στην Κεντρική Υπηρεσία του οργανισμού εργάζονται σε νοσοκομεία μεταφέροντας κατασρόλες και σεντόνια.

Όπως αποκαλύπτει η ιστοσελίδα healthstat.gr, πρόκειται για πληρώματα πιστοποιημένα με δίπλωμα της σχολής, εκπαιδευμένα για να προσφέρουν υπηρεσίες επείγουσας βοήθειας. Τα συγκεκριμένα πληρώματα είναι ενεργά και ικανά για εργασία, αλλά μετακινήθηκαν σε νοσοκομεία ακόμη και από το 2014 και παρέμειναν εκεί, καθώς υπήρχαν ελλείψεις, οι οποίες αντί να καλυφθούν από άλλες διοικητικές ή συμπληρωματικές ιδιότητες, καλύφθηκαν από το ΕΚΑΒ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που φέρνει στο φως το healthstat.gr, 82 άτομα εργάζονται σε νοσοκομεία, ενώ υπάρχουν και 5 επιπλέον σταθμοί των 6 ατόμων ο καθένας (άλλοι 30, δηλαδή) που δίνουν σεντόνια και οξυγόνο. Όλα αυτά τα άτομα είναι τοποθετημένα στην Κεντρική Υπηρεσία του ΕΚΑΒ, βρίσκονται στις επίσημες καταστάσεις της Υπηρεσίας, πληρώνονται κανονικά από το ΕΚΑΒ και μάλιστα πληρώνονται σαν να είναι στα ασθενοφόρα. Δηλαδή, τους παρέχονται όλα τα επιδόματα (υπερωρίες, νυχτερινά κ.λπ.) ενώ δουλεύουν στα νοσοκομεία με ωράριο υπηρεσίας. Ταυτόχρονα, εντός Κεντρικής Υπηρεσίας -λένε οι εσωτερικές πηγές- άλλα 14 άτομα βρίσκονται σε αδράνεια, υπό την προστασία της διοίκησης, ενώ θα έπρεπε να βρίσκονται στα ασθενοφόρα.

Ο ΣΥΡΙΖΑ σε ανακοίνωσή του επιτίθεται στην κυβέρνηση. «Τι άλλο πρέπει να συμβεί για να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση ουσιαστικά τις ελλείψεις στο ΕΚΑΒ;» διερωτάται η Κουμουνδούρου και συμπληρώνει ότι «είναι ντροπή για ένα πολιτισμένο κράτος, εν έτει 2023, να πεθαίνουν άνθρωποι αβοήθητοι επειδή δεν υπάρχουν διαθέσιμα ασθενοφόρα να τους μεταφέρουν έγκαιρα σε ένα νοσοκομείο». Τονίζει δε ότι ενώ είχε προηγηθεί σειρά αντίστοιχων τραγικών περιστατικών, στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης ακούσαμε μόνο αόριστες υποσχέσεις για προσλήψεις στο ΕΚΑΒ χωρίς κανένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. «Μέχρι τότε η κυβέρνηση αρκείται στην πρόχειρη λύση των μεικτών κλιμακίων από τον Στρατό, την Πυροσβεστική και την Τοπική Αυτοδιοίκηση» σημειώνει.

Παράλληλα, ο ΣΥΡΙΖΑ επικαλείται την αποκάλυψη του Healthstat για τα 112 εκπαιδευμένα άτομα, τα οποία αντί να βρίσκονται στα ασθενοφόρα, βρίσκονται σε άσχετες με το αντικείμενό τους θέσεις. «Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Η κυβέρνηση οφείλει άμεσα να ανακοινώσει τις απαιτούμενες προσλήψεις και, αντί να κάνει τα στραβά μάτια σε ρουσφέτια, να αξιοποιήσει το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού που μπορεί να συνδράμει το ΕΚΑΒ» καταλήγει το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Αντώνης Ραυτόπουλος



## Εγκύκλιος αφήνει τα ασθενοφόρα χωρίς διασώστες



**Χ**ωρίς διασώστες κινδυνεύουν να μείνουν τα ασθενοφόρα, αφού η νέα εγκύκλιος-εντολή του προέδρου του ΕΚΑΒ προς τα Κέντρα Υγείας έρχεται να «τα βάλει» με τον τρόπο διακομιδής των ασθενών. Συγκεκριμένα, η οδηγία που εστάλη στις 7.7.2023 περιπλέκει την κατάσταση, ελλοχεύοντας κινδύνους για την ασφάλεια των διακομιδών.

Μέχρι τώρα τα Κέντρα Υγείας βρίσκονται σε συντονισμό με τους πλησιέστερους σταθμούς του ΕΚΑΒ και επιχειρούν συμπληρωματικά στη διακομιδή των έκτακτων περιστατικών της περιοχής ευθύνης τους. Το πλήρωμα των ασθενοφόρων των Κέντρων Υγείας αποτελείται οπωσδήποτε από διασώστη ή γιατρό. Συνήθως πάντα συνοδεύει γιατρός. Τα ασθενοφόρα των Κέντρων Υγείας επιχειρούν συμπληρωματικά του ΕΚΑΒ διότι δεν διαθέτουν τους απαραίτητους διασώστες. Στα μικρά νησιά ή σε απομακρυσμένες περιοχές, λόγω αδυναμίας κάλυψης από Κέντρα Υγείας και ΕΚΑΒ, υπάρχουν βάρδιες ακάλυπτες από ασθενοφόρα.

Με την εν λόγω εγκύκλιο-οδηγία του προέδρου του ΕΚΑΒ εμπλέκονται στις διακομιδές όλοι οι εργαζόμενοι του Κέντρου Υγείας και ελλοχεύει ο κίνδυνος για την ασφάλεια των διακομιδών! Όπως εξηγεί ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εργαζομένων Δημόσιων Νοσοκομείων (ΠΟΕΔΗΝ) Μιχάλης Γιαννάκος, στο πλήρωμα των ασθενοφόρων μπορεί να βρεθεί

ως οδηγός ένας εργαζόμενος του Κέντρου Υγείας ή πυροσβέστης ή στρατιωτικός και να συνοδεύεται από έναν υγειονομικό που μπορεί να είναι διοικητικός υπάλληλος, τραυματοφορέας, νοσηλεύτρια κ.λπ. Δηλαδή, στο ασθενοφόρο μπορεί να βρεθούν ως πλήρωμα δύο άτομα που δεν διαθέτουν την ειδικότητα του διασώστη, και χωρίς γιατρό.

### Κινδυνεύουν οι ασθενείς

Η παραπάνω σύνθεση του ασθενοφόρου εγκυμονεί κινδύνους για τους πολίτες. «Εάν συμβεί κάτι κακό στον ασθενή, οι εμπλεκόμενοι υγειονομικοί στη διακομιδή είναι εκτεθειμένοι σε ποινικές δίωξεις» επισημαίνει ο Μιχάλης Γιαννάκος, καθώς, πέρα από την υγεία των ασθενών, είναι πολύ πιθανό οι υγειονομικοί που θα στελεχώνουν το ασθενοφόρο να μην γνωρίζουν από διάσωση, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να διωχθούν ποινικά σε περίπτωση τραγικού συμβάντος. Τέλος, ο πρόεδρος της ΠΟΕΔΗΝ σημειώνει ότι η οδηγία του προέδρου του ΕΚΑΒ δεν είναι δική του πρωτοβουλία. «Επιβάλλεται από τη σχετική Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) που ορίζει ότι στις διακομιδές ασθενών που αναλαμβάνουν τα Κέντρα Υγείας συμμετέχει το πάσης φύσεως υγειονομικό προσωπικό. Άκρως επικίνδυνο» υπογραμμίζει και ζητά να ανακληθεί η ΠΝΠ στο σύνολό της.

Αντώνης Ραυτόπουλος



# ΠΕΘΑΝΕ 55ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΕ ΜΕ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΕΠΕΙΔΗ ΑΡΓΗΣΕ ΤΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ

Πηγή: KONTRANEWS

Σελ.: 1,10-11

Ημερομηνία έκδοσης: 11-07-2023

Αρθρογράφος:

Επιφάνεια : 1088.77 cm<sup>2</sup>

Κυκλοφορία: 1720

Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



**ΣΥΡΙΖΑ: ΝΤΡΟΠΗ ΝΑ ΧΑΝΟΝΤΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΑΒΟΗΘΗΤΟΙ ΕΝ ΕΤΕΙ 2023**

**ΠΕΘΑΝΕ 55ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΕ ΜΕ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΕΠΕΙΔΗ ΑΡΓΗΣΕ ΤΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ**





## ΣΥΡΙΖΑ: ΝΤΡΟΠΗ ΝΑ ΠΕΘΑΙΝΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΑΒΟΗΘΗΤΟΙ ΕΝ ΕΤΕΙ 2023

# Πέθανε 55χρονος που μεταφέρθηκε με αγροτικό επειδή άργησε το ασθενοφόρο

**Ε**να ακόμα τραγικό περιστατικό με άνθρωπο που έχασε τη ζωή του ενώ περίμενε ασθενοφόρο βλέπει το φως της δημοσιότητας και καταδεικνύει τις σοβαρές ελλείψεις στο ΕΚΑΒ. 55χρονος καθώς οδηγούσε στην περιοχή Καναλάκι της Πρέβεζας αισθάνθηκε αδιαθεσία, έκανε άκρη το αυτοκίνητο του και έχασε τις αισθήσεις του. Αμέσως κάτοικος της περιοχής κάλεσε ασθενοφόρο, το οποίο ωστόσο καθυστέρησε. Ο άτυχος άνδρας τελικά μεταφέρθηκε με αγροτικό στο Κέντρο υγείας Καναλακίου, με τους διασώστες και τους γιατρούς να προσπαθούν για αρκετή ώρα να τον επαναφέρουν στη ζωή χωρίς αποτέλεσμα. Δεν είναι λίγα τα περιστατικά με ασθενοφόρα που καθυστερούν με αποτέλεσμα να χαθούν ακόμα και ανθρώπινες ζωές, τα οποία έχουν δει το τελευταίο διάστημα το φως της δημοσιότητας. Στην Εύβοια ένας συνταξιούχος άφησε την τελευταία του πνοή σε καρότσα αγροτικού με το οποίο τον μετέφεραν στο κέντρο υγείας γιατί αργούσε το ασθενοφόρο. Στη Λέσβο μια γυναίκα έχασε αιφνιδίως τις αισθήσεις της σε παραλία και μέχρι να φτάσει το ασθενοφόρο είχε δυστυχώς καταλήξει και απλώς διαπιστώθηκε ο θάνατός της στο Κέντρο Υγείας. Πριν λίγες μέρες δήμαρχος στην Εύβοια αναγκάστηκε να μεταφέρει με το αυτοκίνητό του ασθενή με εγκεφαλικό λόγω έλλειψης ασθενοφόρου. «Το ΕΚΑΒ δήλωσε αδυναμία να έρθει στο Λιμνιώνα και είπε ότι υπάρχουν μόνο δύο ασθενοφόρα στο γενικό νοσοκομείο Χαλκίδας και δεν μπορούν να φύγουν. Άμεσα πήρα το ιδιωτικό μου αυτοκίνητο και αυτή την ώρα μεταφέρω τον ασθενή στο κέντρο υγείας Μαντουδίου προκειμένου να του δοθούν οι πρώτες βοήθειες. Η κατάσταση είναι τραγική και πρέπει άμεσα να αλλάξει



“**«Τι άλλο πρέπει να συμβεί για να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση τις ελλείψεις»;** **Διερωτάται η αξιωματική αντιπολίτευση**

πριν θρηνήσουμε κι άλλες ανθρώπινες ζωές» είχε πει για το περιστατικό ο δήμαρχος Διρφύων Μεσσαπίων Γιώργος Ψαθάς. Χθες νέα καταγγελία είδε το φως της δημοσιότητας αφού σύμφωνα με την Τριμελή Επιτροπή ΕΙΝΑΠ του Ιπποκράτειου νοσοκομείου ασθενής με οξύ πρόσθιο εκτεταμένο έμφραγμα του μυοκαρδίου περίμενε σχεδόν δύο ώρες το ΕΚΑΒ.

### Ντροπή

«Είναι ντροπή για ένα πολιτισμένο κράτος, εν έτει 2023, να πεθαίνουν άνθρωποι αβοήθητοι επειδή

κί και την τοπική αυτοδιοίκηση». Ο ΣΥΡΙΖΑ-Π επισημαίνει ότι «δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο» και πως «η κυβέρνηση οφείλει άμεσα να ανακοινώσει τις απαιτούμενες προσλήψεις και αντί να κάνει τα στραβά μάτια σε ρουσφέτια, να αξιοποιήσει το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού που μπορεί να συνδράμει στο ΕΚΑΒ».

### Αναλυτικά η ανακοίνωση

Τι άλλο πρέπει να συμβεί για να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση ουσιαστικά τις ελλείψεις στο ΕΚΑΒ; Σήμερα έγινε γνωστό ότι ένας ακόμη συμπολίτης μας - στην Πρέβεζα αυτή τη φορά - έχασε τη ζωή του στην καρότσα αγροτικού αυτοκινήτου ελλείψει ασθενοφόρου. Είναι ντροπή για ένα πολιτισμένο κράτος, εν έτει 2023, να πεθαίνουν άνθρωποι αβοήθητοι επειδή δεν υπάρχουν διαθέσιμα ασθενοφόρα να τους μεταφέρουν έγκαιρα σε ένα νοσοκομείο. Ενώ είχε προηγηθεί σειρά αντίστοιχων τραγικών περιστατικών, στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης ακούσαμε μόνο αόριστες υποσχέσεις για προσλήψεις στο ΕΚΑΒ χωρίς κανένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Μέχρι τότε, η κυβέρνηση αρκείται στην πρόχειρη λύση των μεικτών κλιμακίων από τον στρατό, την πυροσβεστική και την τοπική αυτοδιοίκηση. Την ίδια ώρα, το [ieidiseis.gr](http://ieidiseis.gr) αποκαλύπτει ότι 112 εκπαιδευμένα άτομα, αντί να βρίσκονται στα ασθενοφόρα, βρίσκονται σε άσχετες με το αντικείμενο τους θέσεις. Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Η κυβέρνηση οφείλει άμεσα να ανακοινώσει τις απαιτούμενες προσλήψεις και αντί να κάνει τα στραβά μάτια σε ρουσφέτια, να αξιοποιήσει το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού που μπορεί να συνδράμει στο ΕΚΑΒ.







## Με μισά ασθενοφόρα και οδηγούς ένστολους

**Π**ανελλαδική κινητοποίηση εξήγγιλε για αύριο η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕ-ΔΗΝ), διαμαρτυρούμενη για την υποχρηματοδότηση και υποστελέχωση του Δημόσιου Συστήματος Υγείας, ζητώντας την επίλυση οικονομικών και θεσμικών αιτημάτων του κλάδου. Εξήγγιλε στάση εργασίας από τις 8.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. στην Αττική και 24ωρη απεργία για τις δομές Υγείας της Περιφέρειας, με κεντρικό μήνυμα «τα προβλήματα της Δημόσιας Υγείας δεν μπορούν να περιμένουν». Όπως αναφέρει: Η Ομοσπονδία

εκφράζει την έντονη διαφωνία της «με την πρόταση για εγκαθίδρυση στα Νοσοκομεία του Ιδιωτικού Τομέα με οποιαδήποτε μορφή» και ζητάει να τεθούν όρια στη λειτουργία του. Η υποχρηματοδότηση είναι η κύρια αιτία των προβλημάτων, αναφέρει η ΠΟΕΔΗΝ, τονίζοντας ότι το ύψος των δημόσιων δαπανών υγείας είναι 5% του ΑΕΠ, τη στιγμή που ο μέσος όρος των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις δημόσιες δαπάνες υγείας είναι 7,5% του ΑΕΠ, με αποτέλεσμα «να υποβαθμίζεται συνεχώς η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, η πρόσβαση να καθίσταται δύσκολη και άνιση και να εκτινάσσονται οι ιδιωτικές δαπάνες υγείας».

Στη χώρα μας, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, «οι ιδιωτικές δαπάνες υγείας βρίσκονται στο 40% των συνολικών δαπανών για την υγεία από τις τρεις μεγαλύτερες της Ευρώπης. Οι λιξιμρόθεσμες υποχρεώσεις στα Νοσοκομεία υπερβαίνουν το 1,2 δισ. ευρώ. Στα Νοσοκομεία οι κενές οργανικές θέσεις είναι 45.000, οι συμβασιούχοι που εργάζονται στα Νοσοκομεία ανέρχονται σε 20.000, οι εργολάβοι προσφέρουν συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα [...] Τα περιφερειακά Νοσοκομεία, της νησιωτικής και πτωχικής χώρας έχουν μετατραπεί εδώ και χρόνια σε κέντρα διακομιδών με μεγάλη επικινδυνό-

τητα για τους ασθενείς λόγω καθυστερήσεων και μεγάλη οικονομική επιβάρυνση των συγγενών [...] Στην Ελλάδα λειτουργούν 3,5 νοσοκομειακές κλίνες ανά 1.000 κατοίκους εν αντιθέσει με το μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που βρίσκεται στο 5,3 νοσοκομειακές κλίνες ανά 1.000 κατοίκους. Το 40% των χειρουργικών αιθουσών είναι κλειστές με αποτέλεσμα να έχουμε αναμονές για τακτικά χειρουργεία και τρία έτη. Αντί προσλήψεων, για να λειτουργήσουν όλες οι χειρουργικές αίθουσες, προωθούνται τα απογευματινά χειρουργεία επί πληρωμή». «Στην Αττική

λειτουργούν τα μισά ασθενοφόρα ημέρα (45) και νύχτα (25) από όσα χρειάζονται για να παρέχουν ασφαλή προνοσοκομιακή φροντίδα. Στα περισσότερα νησιά του Αιγαίου επιχειρεί ένα ασθενοφόρο στη βάρδια», αναφέρει η Ομοσπονδία και προσθέτει ότι για να επιλυθούν τα προβλήματα, χρειάζεται πρόσληψη μόνιμων διασωστών, μονιμοποίηση των συμβασιούχων, μισθολογικά και υπερεπιπλέοντα κίνητρα για την προσέλκυση διασωστών και των άλλων επαγγελματιών υγείας, αύξηση μισθών,

ειλικρίνεια από την Πολιτεία. Χρειάζεται η άμεση προμήθεια ασθενοφόρων για αντικατάσταση των παλαιών που έχουν ξεπεράσει το 1 εκατομμύριο χιλιόμετρα και βρίσκονται συνεχώς στα συνεργεία. «Δεν είναι λύση η κάλυψη των κενών από ένστολους. Οι διασωστές του ΕΚΑΒ σπουδάζουν προνοσοκομιακή φροντίδα, πρώτες βοήθειες 2 χρόνια στις σχολές του ΙΕΚ ΕΚΑΒ και σε άλλες σχολές ΔΙΕΚ και 6 μήνες πρακτικής άσκησης σε ασθενοφόρα. Οι ένστολοι δεν διαθέτουν σχετική εκπαίδευση. Από το 2016 υπάρχει αντίστοιχος νόμος για την εμπλοκή της τοπικής αυτοδιοίκησης, των ένστολων στις διακομιδές. Δεν απέδωσε», καταλήγει η ΠΟΕΔΗΝ.

**Στους δρόμους ξανά η ΠΟΕΔΗΝ που σημειώνει ότι οι δαπάνες υγείας στην ΕΕ στο 7,5% του ΑΕΠ, στο 5% στην Ελλάδα ενώ το 40% των χειρουργικών αιθουσών είναι κλειστές**

