

Αχρηστα τα μισά ασθενοφόρα

Καθλωμένα στα προαύλια των διευθύνσεων των ΕΚΑΒ ανά τη χώρα, λόγω βλάβης

Σε νεκροταφεία ασθενοφόρων έχουν μετατραπεί τα προαύλια των διευθύνσεων των ΕΚΑΒ ανά τη χώρα, από τα ακινητοποιημένα, λόγω βλάβης, οχήματα. Έτσι, στους δρόμους βγαίνουν τα μισά ή το ένα τρίτο από αυτά που είναι απαραίτητα. «Έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα.

Χαλάνε στον δρόμο, παίρνουν φωτιά κατά τη διακομιδή», καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων σε Δημόσια Νοσοκομεία, κάνοντας λόγο για διάλυση του ΕΚΑΒ. Στην πρωτεύουσα, 75 οχήματα έχουν μόνιμη βλάβη έναντι 60 που βγαίνουν σε πρωινή βάρδια.

Στον νομό Θεσσαλονίκης, 18 ασθενοφόρα είναι ακινητοποιημένα, ενώ σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται 22-23, στη Δυτική Ελλάδα, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 20-21 ασθενοφόρα, όταν θα έπρεπε να είναι τα τριπλάσια. **Σελ. 5**

«Ασθενοφόρα χαλάνε, παίρνουν φωτιά»

Της **ΠΕΝΝΥΣ ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ**

Ασθενοφόρο εκτελούσε διακομιδή έκτακτου περιστατικού από το νοσοκομείο Καλαμάτας σε νοσοκομείο της Αθήνας. Εσκασε το λάστιχο λόγω φθοράς και το όχημα έμεινε στον δρόμο. Κλήθηκε άλλο ασθενοφόρο και κάθηκε πολύτιμος χρόνος, ευτυχώς χωρίς αυτό να στοιχίσει τη ζωή του διακομιζόμενου ασθενούς. Το περιστατικό συνέβη τον περασμένο μήνα και είναι ενδεικτικό της κατάστασης στην οποία βρίσκεται ο πεπαλαιωμένος στόλος των ασθενοφόρων σε πολλές περιοχές της χώρας. Μεταξύ αυτών των περιοχών και η Αττική, όπου τα ακινητοποιημένα λόγω βλαβών ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ είναι περισσότερα από αυτά που επιχειρούν στους δρόμους της πρωτεύουσας: 75 οχήματα με μόνιμες βλάβες έναντι περίπου 60 που βγαίνουν σε πρωινή βάρδια.

Στις καταγγελίες αυτές προχώρησε χθες η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων σε Δημόσια Νοσοκομεία, κάνοντας λόγο για διάλυση του ΕΚΑΒ και κατηγορώντας το υπουργείο Υγείας ότι δεν έχει επαναπροκηρυχθεί μέχρι σήμερα ο νέος διαγωνισμός (μέσω ΕΣΠΑ) για την αγορά ασθενοφόρων. Όπως σημειώνει, «τα προαύλια που

στεγάζονται οι διευθύνσεις των ΕΚΑΒ σε όλη τη χώρα έχουν καταντήσει νεκροταφεία ασθενοφόρων. Νεκρά, σαραβάλα ασθενοφόρα, ασυντήρητα λόγω έλλειψης χρημάτων. Κατά μέσο όρο έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα. Χαλάνε στον δρόμο, παίρνουν φωτιά κατά τη διάρκεια διακομιδών».

Ενδεικτικά, η ΠΟΕΔΗΝ αναφέρει: στον Νομό Αττικής 75 ασθενοφόρα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες

Η ΠΟΕΔΗΝ κάνει λόγο για διάλυση του ΕΚΑΒ, εκτοξεύοντας βέλη κατά του υπουργείου Υγείας.

βλάβες. Ο αύλειος χώρος στη Κεντρική Υπηρεσία του ΕΚΑΒ έχει μετατραπεί σε «νεκροταφείο» ασθενοφόρων οχημάτων. Καθημερινά «μένουν» ασθενοφόρα στον δρόμο κατά τη διάρκεια διακομιδών. Κατά μέσο όρο επιχειρούν στην πρωινή βάρδια 60 ασθενοφόρα, που σημαίνει περίπου ένα ασθενοφόρο για 100.000 κατοίκους, όταν σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα κάλυψης η σωστή αναλογία είναι

ένα προς 30.000 κατοίκους. Στον Νομό Θεσσαλονίκης 18 ασθενοφόρα είναι ακινητοποιημένα. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται 22-23 ασθενοφόρα όταν με βάση τον πληθυσμό θα έπρεπε να είναι τα διπλάσια. Στη Δυτική Ελλάδα, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 20-21 ασθενοφόρα, όταν θα έπρεπε να είναι τα τριπλάσια, ενώ 18 ασθενοφόρα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες και 5-10 ασθενοφόρα στα συνεργεία σχεδόν καθημερινά. Σε όλη τη Θεσσαλία, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα είναι 21-22 ασθενοφόρα και 17 είναι εκτός λειτουργίας με μόνιμες βλάβες.

Η ΠΟΕΔΗΝ παραθέτει και ορισμένα ενδεικτικά περιστατικά που σχετίζονται με ελλείψεις πληρωμάτων και ασθενοφόρων. Την περασμένη Τετάρτη υπάλληλος του Δήμου Σκιάθου χωρίς εκπαίδευση σε διακομιδές επιστρατεύτηκε να μεταφέρει ασθενή. Πριν από μία εβδομάδα έπαθε βλάβη το μοναδικό ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Δημητσάνας κατά τη διακομιδή. Το Κέντρο Υγείας Ερυμανθείας δεν διαθέτει ασθενοφόρο. Το ασθενοφόρο που είχε έπασε φωτιά τον Ιανουάριο του 2015 ενώ μετέφερε ασθενή...

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΠΟΕΛΗΝ

Σε όλο το νομό Θεσσαλονίκης έχουμε μόνο 23 ασθενοφόρα



Στοιχεία για την «ελλιπή επιχειρησιακή ικανότητα του ΕΚΑΒ» παραθέτει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΛΗΝ), επισημαίνοντας ότι «ο στόλος του ΕΚΑΒ είναι σε φθίνουσα αριθμητική πορεία». ΣΕΛ 8-9

ΠΟΕΔΗΝ: Τραγικές ελλείψεις σε ασθενοφόρα, επικίνδυνες οι μεταφορές ασθενών

Στο Νομό Θεσσαλονίκης 18 ασθενοφόρα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες

Στοιχεία για την «ελλιπή επιχειρησιακή ικανότητα του ΕΚΑΒ» παραθέτει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ), επιστημαίνοντας ότι «ο στόλος του ΕΚΑΒ είναι σε φθίνουσα αριθμητική πορεία, εξαιτίας συνεχών βλαβών -υψηλός μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων και διανυθέντων χιλιομέτρων.



Επιμέλεια
**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΚΑΛΑΙΝΗΣ**

Κατά μέσο όρο, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα και «λόγω έλλειψης χρημάτων μένουν ασυντήρητα» και κάνει λόγο για «επικίνδυνες διακομιδές».

Η ΠΟΕΔΗΝ σημειώνει ότι οι Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Ελλάδας, όπου κατοικεί το 70% του πληθυσμού της χώρας και είναι ανεπτυγμένο το 70% των υπηρεσιών και του αν-



θρώπινου δυναμικού του ΕΚΑΒ, δεν προμηθεύτηκαν νέα ασθενοφόρα.

Στον νομό Θεσσαλονίκης 18 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 22-23 ασθενοφόρα. Στη κίνηση με βάση το πληθυσμό θα έπρεπε να είναι τα διπλάσια.

«Πολλές ορεινές και νησιωτικές περιοχές δεν διαθέτουν κάλυψη με ασθενοφό-

ρα», τονίζει ενώ, όπως προσθέτει «στο Κέντρο Υγείας Νευροκοπίου υπάρχουν τρία ασθενοφόρα, τα δύο εξ αυτών καινούργια (αγορασμένα από την Υγειονομική Περιφέρεια). Οι τρεις διαθέσιμοι οδηγοί του Κέντρου Υγείας κινούν ένα παλαιότερο, σε καλή κατάσταση και τα δύο καινούργια είναι κλειδωμένα σε ένα προσωρινό γκαράζ».

Σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, «στον νομό Αττικής 75 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες, ενώ ο προαύλιος χώρος στην Κεντρική Υπηρεσία του ΕΚΑΒ έχει μετατραπεί σε «νεκροταφείο» ασθενοφόρων οχημάτων. Ανάλογη είναι η κατάσταση και στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, όπου «18 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες και 5-10 ασθενοφόρα στα συνεργεία καθημερινά. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά σε όλη τη Δυτική Ελλάδα 20-21 ασθενοφόρα, ενώ θα έπρεπε να είναι τα τριπλάσια. Στη Θεσσαλία 17 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα, τα 6 από αυτά είναι για απόσυρση. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά σε όλη τη Θεσσαλία 21-22 ασθενοφόρα, θα έπρεπε με βάση τον πληθυσμό και την έκταση να είναι τα τριπλάσια».

Αποκαμωμένα από τα χιλιόμετρα τα ασθενοφόρα

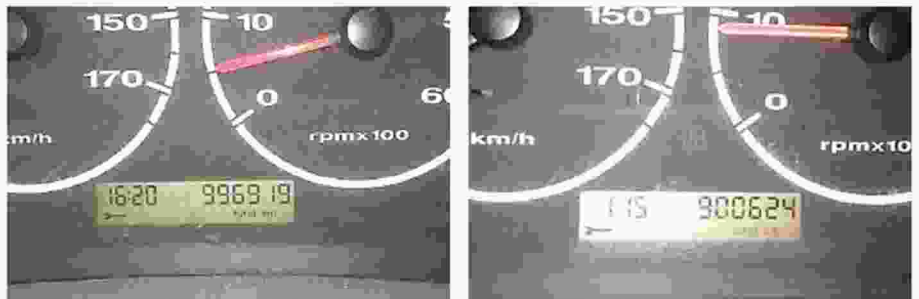
ΣΧΕΔΟΝ ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα έχουν «γράψει» πολλά από τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ. Αδιάψευστος μάρτυρας είναι οι φωτογραφίες με τα κοντέρ των οχημάτων, στα οποία αναγράφονται από 900.000 έως 996.919 χιλιόμετρα. Σύμφωνα με την Ομοσπονδία εργαζομένων στο ΕΣΥ (ΠΟΕΔΗΝ), καθημερινά εκτυλίσσονται δραματικές και κωμικές σκηνές.

Το Κέντρο Υγείας Βελεστίνου δέχτηκε κλήση για επείγον καρδιολογικό περιστατικό, αλλά δεν υπήρχε διαθέσιμο όχημα, λόγω έλλειψης πληρωμάτων. Ο ασθενής μεταφέρθηκε με ιδιωτικό όχημα στο Κέντρο Υγείας.

Στη συνέχεια, κλήθηκε ασθενοφόρο από τον Βόλο, προκειμένου να τον διακομίσει στο νοσοκομείο της πόλης. Η μεταφορά είχε δυσάρεστη έκβαση, καθώς ο 58χρονος ασθενής πέθανε τελικά στο νοσοκομείο του Βόλου.

Το ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Ερυμάνθειας έπιασε φωτιά 23 Ιανουαρίου 2015 ενώ μετέφερε ασθενή. Με κίνδυνο της ζωής του, τον απεγκλώβισε ο ίδιος οδηγός. Ασθενοφόρο εκτελούσε τον περασμένο μήνα διακομιδή έκτακτου περιστατικού από το νοσοκομείο Καλαμάτας, σε νοσοκομείο της Αθήνας. Εσκασε το λάστιχο και έμεινε στον δρόμο. Κλήθηκε άλλο ασθενοφόρο και χάθηκε πολύτιμος χρόνος, ευτυχώς χωρίς επίπτωση για τον ασθενή. Πριν από μία εβδομάδα έπαθε βλάβη το μοναδικό ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Δημητσάνας, κατά τη διάρκεια διακομιδής. Κλήθηκε άλλο ασθενοφόρο από την Τρίπολη και υπήρξε καθυστέρηση πάνω από μία ώρα.

Το περασμένο Σάββατο ασθενοφόρο της Αθήνας είχε πρόβλημα με φθαρμένα λάστιχα. Διακόπηκε η βάρδια και επέστρεψε στο συνεργείο, με αποτέλεσμα η περιοχή κάλυψης να μείνει χωρίς ασθενοφόρο.



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΣ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 900.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ έχουν καταγράψει πολλά ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ



ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΒΛΑΒΕΣ

Για το... «166» τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ

Ασθενοφόρα που πάνουν φωτιά κατά τη διακομιδή ασθενών, περιστατικά που κατέληξαν ή κινδύνεψαν λόγω καθυστερημένης μεταφοράς τους και «επιστράτευση» ακόμη και οικοδομικών καροτσιών, συνθέτουν τη σημερινή εικόνα του ΕΚΑΒ. Αυτό καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ) κάνοντας λόγο για «τραγική πραγματικότητα με την οποία βρίσκονται αντιμέτωποι οι πολίτες, όταν πρόκειται να μεταφέρουν δικό τους άνθρωπο με έκτακτο πρόβλημα υγείας σε εφημερεύον Νοσοκομείο».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η ΠΟΕΔΗΝ, τα περισσότερα ασθενοφόρα παραμένουν ασυντήρητα λόγω έλλειψης χρημάτων. Κατά μέσο όρο έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα και σε πολλές περιπτώσεις οι επισκευές των οχημάτων, τα ελαστικά είναι δωρεά κατοίκων ή φορέων της περιοχής.

Όπως αναφέρει η ΠΟΕΔΗΝ, στην Αττική, ο μέσος όρος των ασθενοφόρων σε πρωινή βάρδια, δεν ξεπερνά τα 63 οχήματα (αντιστοιχεί ένα ασθενοφόρο όχημα για 100.000 κατοίκους, όταν με βάση τα διεθνή πρότυπα κάλυψης η αναλογία είναι 1 προς 30.000 κατοίκους), υπάρχουν 75 ασθενοφόρα οχήματα ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες.

Στον Νομό Θεσσαλονίκης 18 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες, ενώ σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 22-23 ασθενοφόρα. Στη Δυτική Ελλάδα, 18 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες και 5-10 ασθενοφόρα στα συνεργεία καθημερινά. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά σε όλη τη Δυτική Ελλάδα 20-21 ασθενοφόρα. Στη Θεσσαλία, 17 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά σε όλη τη Θεσσαλία 21-22 ασθενοφόρα.

ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΘΕΙ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Παρέμβαση για το 166 στο Βόλο

Από την Ομοσπονδία εργαζομένων στο ΕΚΑΒ - Καταγγελίες της ΠΟΕΔΗΝ για το γερασμένο στόλο των ασθενοφόρων στη Θεσσαλία

Στο πλευρό των εργαζομένων του ΕΚΑΒ Μαγνησίας που αντιδρούν έντονα στην κατάργηση του τηλεφωνικού κέντρου από το Βόλο γιατί θα υποβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες, τάσσεται η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ.

Αντιπροσωπεία της Ομοσπονδίας με επικεφαλής τον πρόεδρο Γ. Αγγελίδη χθες επισκέφτηκε το Βόλο στο πλαίσιο περιοδείας σε όλη τη Θεσσαλία και συναντήθηκε με το σωματείο εργαζομένων στη Μαγνησία για να εκφράσει τη στήριξη στο αίτημα να παραμείνει στο Βόλο το τηλεφωνικό κέντρο. Οπως τονίστηκε κάτι τέτοιο δεν πρόκειται να συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, αντίθετα θα υποβαθμίσει τόσο την υπηρεσία του Βόλου όσο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες.

Η Ομοσπονδία σκοπεύει να θέσει το θέμα στη συνάντηση που επιδιώκεται να γίνει με τον Υφυπουργό Υγείας Π. Πολάκη για όλα τα ζητήματα που αφορούν στη λειτουργία του ΕΚΑΒ με κυρίαρχο το θέμα της υποστελέχωσης, τις ελλείψεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό αλλά και μία σειρά από οικονομικά αιτήματα που έχουν να κάνουν με οφειλόμενα χρήματα που δεν έχουν όμως αποδοθεί στο προσωπικό.

Το πλαίσιο των διεκδικήσεων θα οριστικοποι-

ηθεί μάλιστα στις 5 Νοεμβρίου σε διευρυμένη σύσκεψη της Ομοσπονδίας με τα προεδρεία των συλλόγων εργαζομένων στο ΕΚΑΒ σε όλη την επικράτεια, όπου θα εξεταστεί επίσης το ενδεχόμενο να προγραμματιστούν και κινητοποιήσεις, εφόσον η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου δεν δεσμευτεί για την εξόφληση των αργιών του 2014, αλλά και των χρημάτων που οφείλονται από τις αρχές του 2016 για τα εκτός έδρας.

Παρέμβαση από ΠΟΕΔΗΝ

Στο μεταξύ, η ΠΟΕΔΗΝ προχώρησε χθες σε νέα παρέμβαση για τα προβλήματα στο χώρο της υγείας, δίνοντας στη δημοσιότητα στοιχεία για τα ασθενοφόρα. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία κάνει λόγο για ελλιπή επιχειρησιακή ικανότητα του ΕΚΑΒ επισημαίνοντας παράλληλα ότι «ο στόλος του ΕΚΑΒ είναι σε φθίνουσα αριθμητική πορεία, εξαιτίας συνεχών βλαβών -υψηλός μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων και διανυθέντων χιλιομέτρων.

Κατά μέσο όρο, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα και «λόγω έλλειψης χρημάτων μένουν ασυντήρητα» και κάνει λόγο για «επικίνδυνες διακομιδές».

Σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, «στη Θεσσαλία 17



Η Ομοσπονδία εργαζομένων στο ΕΚΑΒ τάσσεται υπέρ της παραμονής του τηλεφωνικού κέντρου του ΕΚΑΒ στο Βόλο

ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα, τα 6 από αυτά είναι για απόσυρση. Σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά σε όλη τη Θεσσαλία 21-22 ασθενοφόρα, θα έπρεπε με βάση τον πληθυσμό και την έκταση να είναι τα τριπλάσια».

Επίσης καταγγέλλει ότι οι Περιφέρειες Θεσ-

σαλίας, Στερεάς Ελλάδας, Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας, και Δυτικής Ελλάδας, όπου κατοικεί το 70% του πληθυσμού της χώρας και είναι ανεπτυγμένο το 70% των υπηρεσιών και του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΚΑΒ, δεν προμηθεύτηκαν νέα ασθενοφόρα.

ΒΑΣΩ ΚΥΡΙΑΖΗ