





ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ

Πάντως, σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, το προσωπικό στο ΕΣΥ, το διάστημα της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ., έχει μειωθεί κατά 7.695 άτομα.

## 13 νέες κλίνες στο «Σωτηρία»

**ΕΠΙΠΛΕΟΝ** 13 ειδικές κλίνες άνοιξαν στο Νοσοκομείο «Σωτηρία», σύμφωνα με ανακοίνωση της διοίκησής του. Συγκεκριμένα, η ΜΕΘ Α' Πανεπιστημιακής Πνευμονολογικής Κλινικής από τέσσερις κλίνες πλέον έχει δυναμικότητα δέκα κλινών, η ΜΕΘ του Κέντρου Αναπνευστικής Ανεπάρκειας από πέντε κλίνες διαθέτει πλέον οκτώ και στη ΜΑΦ του Κέντρου Αναπνευστικής Ανεπάρκειας από πέντε λειτουργούν τώρα εννέα κλίνες.

**ΥΓΕΙΑ:** ΟΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΥΡΙΖΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΘΕΣΕΩΝ... ΠΟΥ ΕΚΚΡΕΜΟΥΣΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ 2015

# Χιλιάδες προσλήψεις, οι εξής 530

**Ο**ι δεκάδες χιλιάδες προσλήψεις που έχει εξαγγείλει ο ΣΥΡΙΖΑ σ' ολίγες φορές τα σχεδόν δύο χρόνια που κυβερνά τη χώρα συνοψίζονται σε καμιά 500αριά άτομα μόνιμο προσωπικό που έχουν τελικά τοποθετηθεί στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, και μάλιστα από προκήρυξη που εκκρεμούσε πριν από το 2015. Η κυβέρνηση, μετά από πολλές εξαγγελίες για στήριξη του χώρου της Υγείας, κατέληξε στη φετινή ΔΕΘ, διά στόματος του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, να μιλά για 10.000 προσλήψεις στην Υγεία, αριθμός εντελώς εξωπραγματικός σύμφωνα με τους ειδικούς του χώρου.

Σε αντίθεση με τον κ. Τσίπρα, ο υπουργός Υγείας, **Ανδρέας Ξανθός**, σε χθεσινή του συνέντευξη εμφανίστηκε πιο φειδωλός στις δηλώσεις του, λέγοντας στην ουσία πως κλείνει αυτή η πρώτη δέσμη προσλήψεων -τονίζοντας παράλληλα τη μεγάλη δυσκολία υλοποίησής της- ενώ προχωρά ακόμη μια δέσμη μέσω ΑΣΕΠ, συνολικά 2.800 εργαζομένων.

### Το χρονικό

Τα μεγαλόπνοα σχέδια της κυβέρνησης ξεκίνησαν τον τώως υπουργό Υγείας, **Παναγιώτη Κουρουμπλή**, ο οποίος στις προγραμματικές του δηλώσεις στη Βουλή είχε πει ότι «αιμοδοτούν το ΕΣΥ με 1.000 γιατρούς διαφόρων ειδικοτήτων το πρώτο

**ΜΑΡΙΑ - ΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ**  
mgeorganta@e-typos.com

τετράμηνο του 2015», ενώ είχε τονίσει πως «προσδοκούμε το υπουργείο Υγείας να έχει προτεραιότητα και σημαντικό μερίδιο νέων προσλήψεων από τις συνολικά 11.500 προσλήψεις που προβλέπονται για το έτος 2015».

Οι «γενναίες» δόσεις αισιοδοξίας συνεχίστηκαν με τον ίδιο τον πρωθυπουργό να μιλά για 4.500 προσλήψεις, μέσα από μια «φιέστα» στο υπουργείο Υγείας.

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου, όπως προέκυψε μετά τις δεύτερες εκλογές, του Σεπτεμβρίου 2015, με υπουργό τον κ. Ξανθό και αναπληρωτή υπουργό τον **Παύλο Πολάκη**, κάνει επίσης λόγο, όπου βρεθεί, για χιλιάδες προσλήψεις.

Σε πρόσφατη απάντηση σχετικής επερώτησης της ΔΗ.ΣΥ., ο κ. Ξανθός μίλησε για 6.000 προσλήψεις στην Υγεία. Ανέφερε ότι το 2015, «μια χρονιά δύσκολη», τοποθετήθηκαν 187 διασώστες του ΕΚΑΒ, 480 επικουρικοί γιατροί και παρατάθηκαν οι συμβάσεις επικουρικών και ειδικευόμενων. Για το 2016 ανέφερε ότι «ολοκληρώνονται» οι πρώτες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού μετά από έξι χρόνια.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το υπουργείο Υγείας και τον κ. Ξανθό, έχουν ολοκληρωθεί οι προκήρυ-

ξεις 4Κ και 5Κ για την κάλυψη 985 μόνιμων θέσεων νοσηλευτικού και λοιπού προσωπικού, έχουν προκηρυχθεί 760 θέσεις μόνιμων γιατρών, έχει αποσταλεί στο ΑΣΕΠ η κατανομή 1.660 θέσεων νοσηλευτικού και λοιπού προσωπικού, ενώ έχει εγκριθεί Πρόξη Υπουργικού Συμβουλίου για άλλες 1.200 θέσεις μόνιμου νοσηλευτικού και λοιπού προσωπικού.

Σε όλες αυτές τις θέσεις προστέθηκαν πρόσφατα και 4.000 θέσεις κοινωφελούς εργασίας με 12μηνες συμβάσεις, που φέρονται ότι θα καλυφθούν από χρήματα των τηλεοπτικών αδειών.

### Η πραγματικότητα

Η πραγματικότητα φαίνεται όμως ότι είναι διαφορετική. Οι 4.500 θέσεις που εξήγγειλε ο κ. Τσίπρας από το υπουργείο Υγείας δεν προκηρύχθηκαν ποτέ. Οι 985 θέσεις που προχώρησαν αποτελούσαν προκήρυξη που εκκρεμούσε από την προηγούμενη κυβέρνηση, αλλά τοποθετήθηκαν

**Η ΠΟΕΔΗΝ, με στοιχεία, αδειάζει το «πλάθος μέτρημα» της κυβέρνησης που μιλάει για «αιμοδοσία του ΕΣΥ»**

μόνο 530 άτομα, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημόσιων Νοσοκομείων (ΠΟΕΔΗΝ).

Οι 760 θέσεις γιατρών θέλουν ένα εύλογο χρονικό διάστημα μέχρι να τοποθετηθούν, μπορεί και παραπάνω από ένα χρόνο, αφού πρόκειται για μια ιδιότυπη διαδικασία όπου οι Επιτροπές των νοσοκομείων εξετάζουν τις αιτήσεις για καθεμία κλινική ξεχωριστά, με μεγάλη καθυστέρηση.

Επιπλέον, για τις 1.660 θέσεις που αναφέρει το υπουργείο -και επανέλαβε χθες σε ραδιοφωνική του συνέντευξη ο υπουργός Υγείας- η προκήρυξη ξεκίνησε τώρα και θα χρειαστούν τουλάχιστον δύο χρόνια, σύμφωνα με τους εργαζόμενους, για να τοποθετηθούν, λόγω έλλειψης σχετικών κονδυλίων στον προϋπολογισμό του υπουργείου Υγείας. Ο κ. Ξανθός επεσήμανε χθες ότι έχουν προσληφθεί και πάνω από 1.200 επικουρικοί σε ένα χρόνο από πέρουσι.

Όσον αφορά στους εργαζόμενους για τις ΜΕΘ, έχουν τοποθετηθεί περίπου οι μισοί, ενώ ισχύει ότι το ενδιαφέρον και για τις 850 θέσεις (θμηνες συμβάσεις) για την κάλυψη των προσφυγικών αναγκών, επίσης μέσω ΚΕΕΛΠΝΟ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο αριθμός των αιτήσεων δεν είναι μεγάλος και εκτιμάται ότι θα τοποθετηθούν πολύ λίγοι τελικά. Συνεπώς, το μόνιμο προσωπικό που έχει τοποθετηθεί

επί ημερών Τσίπρα είναι 530 άτομα εργαζόμενοι στα δημόσια νοσοκομεία. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημόσιων Νοσοκομείων τονίζει, επίσης, πως στα νοσοκομεία εργάζονται μέχρι το καλοκαίρι 500 εργαζόμενοι κοινωφελούς εργασίας, οι οποίοι απολύθηκαν. Και τώρα εξήγγειλαν 4.000 τέτοιους εργαζόμενους.

### Kai... leasing

Όλα αυτά την ώρα που το προσωπικό στο ΕΣΥ, το διάστημα που βρίσκεται στην εξουσία η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ., έχει μειωθεί κατά 7.695 άτομα, σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, που έχει επεξεργαστεί στοιχεία του πληροφοριακού συστήματος του υπουργείου Υγείας. Επιπλέον, την ώρα που εργαζόμενοι καταγράφουν «ελλείψεις και προβλήματα από άκρη σε άκρη της δημόσιας Υγείας».

Πεπαλιωμένος εξοπλισμός και ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ με 900.000 χιλιόμετρα το καθένα είναι λίγα από αυτά. Μιλώντας σε ραδιοφωνική εκπομπή χθες ο υπουργός Υγείας παραδέχτηκε τόσο το γερασμένο εξοπλισμό όσο και την έλλειψη πόρων, λέγοντας πως αναζητούν από το υπουργείο Υγείας ειδικές συμφωνίες με εταιρίες «σε μια λογική, αξιόπιστα, χρησιμεύουν ή leasing, έτσι ώστε να υπάρχει μια σταδιακή αποπληρωμή νέων μηχανημάτων τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν». ■



# Χάθηκαν ζωές από «ερείπια» ασθενοφόρα!

Μοιραία καθυστέρηση 90' στον Αλμυρό!  
Άλλο όχημα του ΕΚΑΒ έμεινε από λάστιχο σε διακομιδή και ένα τρίτο έπασε φωτιά καθοδόν

Από τ η  
**Ρίτα Μελά**  
rmela@dimokratianews.gr

**Α**σθενοφόρα-ερείπια, που έχουν διανύσει 600.000 έως και 1.000.000 χιλιόμετρα, αρπάζουν φωτιά ή σκάνε τα λάστιχά τους εν κινήσει, με συνέπεια να κινδυνεύουν οι ζωές των ασθενών αλλά και των πληρωμάτων του ΕΚΑΒ, καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ).

Τα ασθενοφόρα -κανονικά πρέπει να αντικαθίστανται ανά πενταετία- έχουν αγοραστεί το 2004 και, σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, λόγω της υποχρηματοδότησης μένουν στα συνεργεία για μεγάλο διάστι-

μα, καθώς δεν υπάρχουν πόροι για ανταλλακτικά (η συντήρησή τους έχει αποδειχτεί έως και τριπλάσιου κόστους από την προμήθεια νέων!).

Όπως αναφέρει η ομοσπονδία, μόνο στην Αττική 75 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες, ενώ και στη Θεσσαλονίκη 18 οχήματα έχουν βγει εκτός... μάχης. Κατά την ΠΟΕΔΗΝ, λαμβάνοντας υπ' όψιν πληθυσμιακά κριτήρια, έπρεπε να υπάρχουν τριπλάσια «μάχιμα» ασθενοφόρα στην Αττική και διπλάσια στον νομό Θεσσαλονίκης.

Η κατάσταση είναι τραγική και στην περιφέρεια. Ενδεικτικά, όπως αναφέρει η ομοσπονδία, σε εργατικό ατύχημα που έγινε σε ελαιοτριβείο στον Αλμυρό Βόλου, στις 13 Σεπτεμβρίου, η καθυστέρηση του



Ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ «αποσύρεται» από τη μάχη με γερανό. Κάτω: Χιλιόμετροί δείτετε ασθενοφόρων με καταγεγραμμένα περισσότερα από 900.000 χλμ!



ΕΚΑΒ (1,5 ώρα) στοίχισε τη ζωή σε δύο ανθρώπους, ενώ προ μηνός, σε ασθενοφόρο που εκτελούσε διακομιδή από την Καλαμάτα σε νοσοκομείο της Αθήνας έσκασε το λάστιχο λόγω φθοράς και έμεινε στον δρόμο!

Επιπλέον, στις 23 Ιανουαρίου 2015 το ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Ερυμάνθειας έπασε φωτιά ενώ μετέφερε ασθενή, τον οποίο με κίνδυνο της ζωής του κατάφερε να απεγκλωβίσει ο οδηγός του ασθενοφόρου!

# Στη μαύρη λίστα η Μαγνησία

Τραγικές ελλείψεις στα πληρώματα ασθενοφόρων «κοστίζουν» ανθρώπινες ζωές

**Σ**τη «μαύρη λίστα» των ελλείψεων στο χώρο της υγείας και ειδικότερα στον τομέα των διακομιδών συγκαταλέγεται η Μαγνησία. Στην έρευνα που έχει κάνει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Νοσοκομεία, η περιοχή «φιγουράρει» στις πρώτες θέσεις όσον αφορά τα προβλήματα που υπάρχουν στις διακομιδές ασθενών, λόγω των ελλείψεων σε πληρώματα ασθενοφόρων.

Η ΠΟΕΔΗΝ καταγγέλλει το Υπουργείο Υγείας και κρούει τον κώδωνα του κινδύνου παραθέτοντας συγκεκριμένα περιστατικά στα οποία ασθενείς έμειναν «εκτεθειμένοι» και αβοήθητοι για αρκετή ώρα πριν γίνει διακομιδή με ιδιωτικά μέσα, ελέω ότι δεν υπήρχαν πληρώματα στη βάρδια. Την ίδια ώρα, ελλείπει χρημάτων για τη συντήρηση των ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ, η διοίκηση του ζήτησε να «επιστραφούν» τα ολοκαίνουργια ασθενοφόρα που είχαν παραλάβει με χαρά «μετά βιτών και κλάδων» τα Κέντρα Υγείας Ζαγοράς, Αργαλαστής και Σκοπέλου.

## Ο χάρτης των ελλείψεων

Την απελπιστική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο εξοπλισμός των ασθενοφόρων επισημαίνει η ΠΟΕΔΗΝ σε νέα ανακοίνωση που εξέδωσε χθες και στην οποία συμπεριλαμβάνει μέσα στη «μαύρη λίστα» των ελλείψεων και τη Μαγνησία αναφέροντας χαρακτηριστικά τα παραδείγματα του Βελεστίνου, της Σκιάθου και του Αλμυρού.

Ειδικότερα

**Κέντρο Υγείας Βελεστίνου:** Δεν διαθέτει

ασθενοφόρο όλες τις βάρδιες, λόγω έλλειψης πληρωμάτων ασθενοφόρων επισημαίνει η ΠΟΕΔΗΝ που έχοντας καταγράψει διάφορα περιστατικά που συνέβησαν το τελευταίο διάστημα αναφέρεται σε συμβάν όπου κλήθηκε ασθενοφόρο από το Κ.Υ. Βελεστίνου να μεταφέρει καρδιολογικό περιστατικό στο Κέντρο Υγείας. Επειδή όμως ασθενοφόρο δεν υπήρχε στη βάρδια λόγω έλλειψης πληρωμάτων, το επείγον περιστατικό μεταφέρθηκε με ιδιωτικό όχημα αρχικά στο Κέντρο Υγείας Βελεστίνου και αφού κλήθηκε ασθενοφόρο από το ΕΚΑΒ Βόλου, διακομίστηκε στο Νοσοκομείο Βόλου. Ο ασθενής τελικά, 58 ετών, πέθανε στο Νοσοκομείο του Βόλου. «Επαιξε ρόλο η καθυστέρηση ή όχι κύριοι Υπουργοί της κυβέρνησης;» αναρωτιέται η ΠΟΕΔΗΝ

**Κέντρο Υγείας Σκιάθου:** Επίσης δεν διαθέτει πληρώματα ασθενοφόρων. Την Τετάρτη 12 Οκτωβρίου υπάλληλος του Δήμου Σκιάθου χωρίς καμία εκπαίδευση σε διακομιδές, επιστρατεύτηκε να μεταφέρει ασθενή, επείγον περιστατικό, που έρχοζε διακομιδής σε μεγάλο Νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης (μαρτυρία Ιατρού Κ.Υ.).

«Τι θα γίνει την επόμενη φορά, αναρωτήθηκε ο Ιατρός του Κ.Υ. Σκιάθου, που θα συμβεί ένα πιο επείγον περιστατικό; Τι έχουν να πουν για αυτά διοίκηση του ΕΚΑΒ και Υπουργοί της Υγείας;» το ερώτημα που θέτει η ΠΟΕΔΗΝ.

**Κέντρο Υγείας Αλμυρού:** Δεν διαθέτει ασθενοφόρο όλες τις βάρδιες λόγω έλλειψης πληρωμάτων ασθενοφόρων. Γίνεται αναφορά στο τραγικό εργατικό δυστύχημα με τους τρεις νε-



Η ΠΟΕΔΗΝ καταγράφει συγκεκριμένα περιστατικά που έχουν συμβεί σε Κέντρα Υγείας της Μαγνησίας και καταγγέλλει το υπουργείο Υγείας

κρούς στο ελαιοτριβείο της οικογένειας Σιαμανίκου με την επισήμανση «Η γυναίκα του ιδιοκτήτη κάλεσε Ασθενοφόρο στο Κέντρο Υγείας Αλμυρού. Μάταια. Δεν είχε ασθενοφόρο σε κίνηση λόγω έλλειψης πληρωμάτων ασθενοφόρου την απογευματινή βάρδια. Ενεργοποιήθηκε το Κέντρο Υγείας και κλήθηκε ο συνάδελφος της πρωινής βάρδιας. Όμως η καθυστέρηση (1,5 ώρα) στοίχισε τη ζωή σε δύο ανθρώπους. Πέθαναν από τις αναθυμιάσεις ο αλλοδαπός εργάτης και ο ιδιοκτήτης. Εζήσαν μόνο οι δύο γιοί. Εάν υπήρχε ασθενοφόρο, θα μπορούσαν να είχαν σωθεί όλοι ή όχι κύριοι Υπουργοί της Κυβέρνησης;» ερωτά επίσης η ΠΟΕΔΗΝ.

## Ελλείψεις και στο ΕΚΑΒ

Σύμφωνα με το σύλλογο εργαζομένων στο

ΕΚΑΒ λόγω παλαιότητας των οχημάτων έχει τεθεί επανειλημμένως στη διοίκηση το θέμα της ανανέωσης του στόλου των ασθενοφόρων. Τελευταία προκρίθηκε η λύση να ενισχυθεί το ΕΚΑΒ με τα ασθενοφόρα τα καινούργια που είχαν παραλάβει Κέντρα Υγείας της περιοχής όπως η Ζαγορά, Αργαλαστή, η Σκόπελος και η Σκιάθος.

Σε μία τέτοια προοπτική αντίδρασαν και επιμένουν να αντιδρούν οι τοπικές κοινωνίες αλλά και οι δημοτικές αρχές υπογραμμίζοντας ότι κάτι τέτοιο θα επιδεινώσει ακόμη περισσότερο την αρνητική κατάσταση λόγω της απογύμνωσης σε προσωπικό και εξοπλισμό των Κέντρων Υγείας.

**ΒΑΣΩ ΚΥΡΙΑΖΗ**

## Σύγχυσις διαρκείας στον χώρο τής Ύγείας

Σημαντικές οι ελλείψεις στα άσθενοφόρα του ΕΚΑΒ

**ΣΤΑ** άκρα οδηγείται ή σύγκρουσις τών εργαζομένων στα δημόσια νοσοκομεία μέ τήν ήγεσία του Ύπουργείου Ύγείας, μετά τίς άλλεπάλληλες αποκαλύψεις γιά τίς τραγικές ελλείψεις στό ΕΣΥ. Ή τελευταία καταγγελία τής ΠΟΕΔΗΝ γιά τίς καθυστερημένες και επικίνδυνες διακομιδές άσθενών μέ τόν στόλο του ΕΚΑΒ προκάλεσε τήν αντίδραση του ύπουργού, Ανδρέα Ξάνθου, ό όποιος ύπεστήριξε ότι ή εικόνα είναι πολύ καλύτερη από ατή πού περιγράφεται. Μάλιστα, όπως σημείωσε, οι «καθημερινοί εργαζόμενοι» στό ΕΣΥ δέν δίνουν ατή τήν εικόνα, παρά μόνο «μά συνδικαλιστική γραφειοκρατία».

«Ο στόλος του ΕΚΑΒ είναι σέ φθίνουσα αριθμητική πορεία, έξ αίτιας συνεχών βλαβών – ύψηλός μέσος όρος ήλικίας τών όχημάτων και διανυθέντων χιλιομέτρων. Κατά μέσο όρο έχουν διανύσει 600.000 έως 900.000 χιλιόμετρα, και, λόγω έλλειψης χρημάτων, μένουσιν άσυντήρητα», άνεκοίνωσε ή ΠΟΕΔΗΝ. Αίσθηση προκαλεί ή καταγγελία πώς τό κόστος συντηρήσεως κάθε άσθενοφόρου έχει ύπερβεί έως τώρα δύο και τρείς φορές τήν αξία του ίδιου του όχηματος, «μέ ό,τι αυτό συνεπάγεται γιά τόν Έλληνα φορολογούμενο». Λόγω τής ύποχρηματοδότησεως του ΕΚΑΒ οι έπισκευές τών βλαβών γίνονται μέ πολύ άργους ρυθμούς, ενώ όρισμένα ανταλλακτικά είτε τά αγοράζουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι είτε δίδονται



■ **Εργαζόμενοι στον χώρο τής Ύγείας, στό τελευταίο συλλαλητήριο στό κέντρο τών Αθηνών, διαμαρτύρονται γιά τήν «κατάργηση» του ΕΣΥ**

δωρεάν από κατοίκους ή φορείς τής περιοχής.

Αυτή τήν φορά οι καταγγελίες τής ΠΟΕΔΗΝ συνοδεύονται από φωτογραφίες, όπως στήν περίπτωση του Κέντρου Ύγείας Νευροκοπίου, όπου, ενώ υπάρχουν τρία άσθενοφόρα, τά δύο έξ αυτών καινούργια, οι τρείς διαθέσιμοι όδηγοί του Κέντρου κινούν ένα παλιότερο, σέ καλή κατάσταση, άσθενοφόρο. «Τά δύο καινούργια είναι κλειδωμένα σέ ένα προσωρινό γκαράζ. Οι θεομαϊχτες κλειδωσαν δύο καινούργια άσθενοφόρα στό γκαράζ αντί νά τά διαθέσουν (έστω προσωρινά) σέ άλλη

Περιφέρεια, πού έχει μεγάλη άνáγκη, και πεθαίνουν οι άνθρωποι», σημείωσε ή ΠΟΕΔΗΝ.

Στήν Άττική, 75 άσθενοφόρα είναι άκίνητοποιημένα μέ μόνιμες βλάβες, ενώ άλλα 18 στήν Θεσσαλονίκη. Στήν Δυτική Ελλάδα σέ έπιχειρησιακή έτοιμότητα είναι μόλις 20 όχηματα, ενώ θα έπρεπε νά είναι τριπλάσια.

Ο κ. Ξανθός, άν και άνεγνώρισε ότι υπάρχουν συσσωρευμένα προβλήματα «πού δέν αντιμετώπιζονται μέ μαγικό τρόπο», ισχυρίστηκε ότι γίνονται σημαντικές παρεμβάσεις γιά βελτίωση τής πραγματικότητας.

Έν τώ μεταξύ, ό άναπληρωτής ύπουργός Ύγείας, Παύλος Πολάκης, γνωστοποίησε ότι θα καταθέσει τροπολογία μέ τήν όποία θα επεκταθεί σέ όλο τό Δημόσιο, καθώς και στα ΝΠΔΔ και ΝΠΔ που έποπτεύονται από τά ύπουργεία, ή σύναψις συμβάσεων εργασίας μέ εργαζόμενους γιά υπηρεσίες καθαριότητας, σιτίσεως, έστίασεως και φιλάξεως. Οι άμοιβές θα είναι ίδιες μέ εκείνες του Δημοσίου, οι συμβάσεις θα είναι 12μηνες, μέ δυνατότητα νά γίνουν 24μηνες. Από τήν έφαρμογή του μέτρου σέ πέντε νοσοκομεία, όπως είπα ό κ. Πολάκης, έχει έξοικονομηθεί 1,2 έκτα. ευρώ.

**ΠΟΕΔΗΝ**

Για ελλιπή επιχειρησιακή ικανότητα του ΕΚΑΒ κάνει λόγο η ΠΟΕΔΗΝ, εξαιτίας συνεχών βλαβών του στόλου, ενώ δεν έγινε προμήθεια νέων ασθενοφόρων.

«Το κόστος συντήρησης κάθε οχήματος έχει υπερβεί δύο και τρεις φορές την αξία του οχήματος», συμπληρώνει και δίνει στη δημοσιότητα φωτογραφίες χιλιμετρικών ασθενοφόρων, που έχουν διανύσει 900.000 χιλ.



## ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΟΝΤΙΑ

Επιμέλεια: **Ηλίας Αλεξάκης**

» **ΕΝΩ Η** Πολιτεία και τα δημόσια νοσοκομεία παρέχουν στους καρδιοπαθείς δωρεάν την θεραπεία που χρειάζονται, ένα μεγάλο ποσοστό εξ αυτών δεν την λαμβάνει επειδή έχει «κουραστεί» από την ανεργία και την ανέχεια!...

» ... **ΚΑΠΩΣ ΕΤΣΙ**, η κατάθλιψη λόγω της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης «σκοτώνει» περισσότερους ανθρώπους...

» ...**Η ΤΡΑΓΙΚΗ** και θλιβερή αυτή διαπίστωση έγινε χθες από τον πρόεδρο της Ελληνικής Καρδιολογικής Εταιρείας. Βέβαια αυτά είναι τα παρεπόμενα της κρίσης που βιώνει ο Έλληνας πολίτης έξη και πλέον χρόνια, χωρίς απ ότι φαίνεται να υπάρχει διέξοδος, με αποτέλεσμα να υπάρχει αρνητική επίπτωση στην υγεία των πολιτών.

» **ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ** να αντιστρέψουμε το κλίμα της αναξιοπιστίας που υπάρχει στην χώρα μας σχετικά με την χαμηλή διείσδυση των γενοσήμων, καθώς σύμφωνα με δημοσκοπήσεις ένας περίπου στους τέσσερις μόνο τα εμπιστεύεται!...

» ...**ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ** δημιουργίας ενός μηχανισμού που να αξιολογεί τη νέα φαρμακευτική καινοτομία η οποία έχει πολύ υψηλές τιμές, αλλά και στην διερεύνηση ενός συστήματος που να ελέγχει την προκλητή ζήτηση, αναφέρθηκε ο υπουργός Υγείας Ανδρέας Ξανθός, μιλώντας σε ρ/σ...

» ...**ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ** με τη χαμηλή διείσδυση γενοσήμων στην ελληνική αγορά είναι πολυπαραγοντικό πρόβλημα, τόνισε ο υπουργός, αλλά κυρίως οφείλεται στο ότι υπάρχει ένα κλίμα αναξιοπιστίας των γενοσήμων και σε αυτό έχουν συνδράμει και οι γιατροί.

» **ΟΣΟ** νάναι υπάρχει ένα κλίμα αναξιοπιστίας, κε υπουργέ, υπό την έννοια, ότι σε κάποιες ασιατικές χώρες, στα εργοστάσια των οποίων παράγονται αυτά, όχι όλα βέβαια, δεν τηρούνται κάποιες προδιαγραφές ασφαλείας. Στο Ηνωμένο Βασίλειο απαγορεύθηκαν κάποια γενόσημα από εκείνες τις χώρες, όταν εντοπίστηκαν ξένα σώμα μέσα σε σκευάσματα.

» **Η ΠΟΕΔΗΝ** έχει δώσει ρέστα και καλώς πρέπει αναφερόμενη στα κακώς κείμενα του συστήματος Υγείας και τώρα έχει επικεντρώσει στο ΕΚΑΒ, κάνοντας αναφορά σε ...σαράβαλα ασθενοφόρα, που όντως υπάρχουν που έχουν κάνει ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα το καθένα, και μένουν στο δρόμο...

» **Η ΕΛΛΕΙΨΗ** οδηγών καθιστά το πρόβλημα αξεπέραστο και επιστρατεύονται μπουλντόζες, τρακτέρ και κάθε άλλο μέσο, για να γίνει μία διακομιδή... και γαιδούρια προσθέτω εγώ πριν τρία χρόνια στην Σάμο, που πέρασε στα ψιλά, ενώ ήταν πολύ «διασκεδαστικό».

» **ΑΠΟΦΘΕΓΜΑΤΑ** σοφών και όχι μόνο: «Είναι ανήθικοί!» είπε η Συνειδηση. «Είναι βλαβερό!» δήλωσε η Υγεία. «Αποδοκιμάζεται!» φώναξε η Κοινωνία. «Δοκίμασε», ψιθύρισε η Καρδιά».

**KONTRANEWS, Διεύθυνση: Δήμητρος 31 177 78 Αθήνα**

τηλ: 2103489000, email: info@kontranews.gr, σελ: 7, επιφάνεια: 15318

## Σοβαρές ελλείψεις ασθενοφόρων καταγγέλλει η ΠΟΕΔΗΝ

**ΠΑ ΕΛΛΙΠΗ** επιχειρησιακή ικανότητα του ΕΚΑΒ κάνει λόγο η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ) και κατηγορεί τη διοίκηση του Κέντρου και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υγείας ότι «δεν ξέρουν να μοιράσουν δυο γαϊδουριών άχυρα». Μεταξύ άλλων η ΠΟΕΔΗΝ υποστηρίζει ότι ο στόλος του ΕΚΑΒ είναι σε φθίνουσα αριθμητική πορεία, εξαιτίας συνεχών βλαβών (υψηλός μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων και διανυθέντων χιλιομέτρων). Σε σχετική ανακοίνωση αναφέρεται ότι οι Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Ελλάδας, όπου κατοικεί το 70% του πληθυσμού της χώρας και είναι ανεπτυγμένο το 70% των υπηρεσιών και του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΚΑΒ, δεν προμηθεύτηκαν νέα ασθενοφόρα.