

ΕΝΩ ΔΙΝΟΝΤΑΙ 12 ΕΚΑΤ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΣΤΟ ΕΚΑΒ ΚΑΙ ΑΠΟΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΕΟΠΥΥ

Π. Πολάκης: «Αγωνιστικό» τηλεοπτικό σόου από τους «αντάρτες» του ΕΚΑΒ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΚΩΣΤΑΣ ΠΟΥΛΑΚΙΔΑΣ

» **Τροπολογία** με την οποία ο ΕΟΠΥΥ θα αποπληρώσει ληξιπρόθεσμες οφειλές του που εκκρεμούν από το 2012 και θα χρηματοδοτεί το ΕΚΑΒ ψήφισε η Βουλή. «Δίνουμε ζεστό χρήμα» στην αγορά, τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας Παύλος Πολάκης υπολογίζοντας ότι είναι 800-900 εκατ. ευρώ για τον ΕΟΠΥΥ και 12 εκατ. ευρώ ετησίως στο ΕΚΑΒ.

Πρόκειται για τα χρήματα τα οποία οφείλονται από τον ΕΟΠΥΥ με την παρακράτηση του 10% από την πληρωμή σε παρόχους του, ενώ θα μπορεί να εισπράξει και ένα μεγάλο μέρος του claw που έχει συσσωρευτεί από το 2012 και να δοθούν χρήματα στα νοσοκομεία. Ο Π. Πολάκης είπε ότι ο ΕΟΠΥΥ έχει δώσει μέχρι στιγμής στα δημόσια νοσοκομεία πάνω από 210 εκατ.

Η τροπολογία για το ΕΚΑΒ αντιμετώπιστηκε ως ιδιωτικοποίηση των διακομιδών από την αντιπολίτευση και τους συνδικαλιστές του Κέντρου επειδή παραμένει σε ισχύ διάταξη του 1999 που δίνει δυνατότητα για διακομιδές από ιδιώτες όταν δεν υπάρχει άλλη λύση.

«Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝ.ΕΛΛ., απαξιώνει πλήρως το ΕΚΑΒ. Το ακτύπητο δίδυμο Ξανθού - Πολάκη, πετά 'λευκή πετσέτα' στην επίλυση των προβλημάτων του χώρου της Υγείας», δήλωσε ο υπεύθυνος της Ν.Δ. για τα θέματα υγείας Χρήστος Κέλλας. Για «deal με κάποιες εταιρίες, χωρίς κριτήρια, χωρίς διαγωνισμό, νύχτα», έκανε λόγο ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Εύη Χριστοφιλοπούλου.

«Ο αντιπολιτευτικός οίστρος τυ-

φλώνει. Και όταν τυφλώνεσαι, κουτουλάς στον τοίχο. Η διάταξη ψηφίστηκε το 1999! Η Εύη Χριστοφιλοπούλου που ήταν τότε; Στο ΚΟ-ΔΗΣΟ;» απάντησε ο Π. Πολάκης, ο οποίος επιτέθηκε και στους συνδικαλιστές του ΕΚΑΒ. «Δεν ξέρει το σωματείο του ΕΚΑΒ από το 1999 στον νόμο του ΕΚΑΒ ότι υπάρχει αυτή η διάταξη; Τώρα την ανακάλυψαν οι αντάρτες του ΕΚΑΒ με επικεφαλής τον καπετάν Μαθιό-

πουλο, ότι εμείς θα ιδιωτικοποιήσουμε;», υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε ότι η κινητοποίηση «ήταν 'αγωνιστικό' τηλεοπτικό σόου για τη δικαιολόγηση της ύπαρξης, όχι του σωματείου, αλλά συγκεκριμένων ανθρώπων.

Το σχέδιο της αριστερής παρέμβασης από κάποιους προβεβλημένους από τα ΜΜΕ εκπροσώπους σωματείων τύπου προέδρου ΙΣΑ,

προέδρου ΠΟΕΔΗΝ, προέδρου ΕΚΑΒ, οδηγεί στον αυτοεξευτελισμό κάποιων ανθρώπων».

Ο Π. Πολάκης είπε ότι προκρίνεται το ΕΚΑΒ με 12 εκατ. ευρώ ετησίως (το 0,86% του 1.402.000.000, που είναι οι δαπάνες υγείας πλην φαρμάκων) και πληρώνονται 50 εκατ. οφειλές προς την Πολεμική Αεροπορία που είναι από το 1980 και έχουν φτάσει τα 100 εκατ.



Διαμαρτυρία με ασθενοφόρα στο Σύνταγμα

Εργαζόμενοι εναντιώνονται στην ανάθεση αεροδιακομιδών σε ιδιώτες

» **Με ασθενοφόρα** γέμισε το Σύνταγμα χθες, με τους ΕΚΑΒίτες να πραγματοποιούν εξάωρη στάση εργασίας, διαμαρτυρόμενοι για την τροπολογία του υπουργείου Υγείας που ψηφίστηκε χθες, σε νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, και περιέχει την ανάθεση αεροδιακομιδών σε ιδιωτικές εταιρίες, μια διάταξη που ισχύει από το 1999.

Οι εργαζόμενοι σε ανακοίνωσή τους υποστηρίζουν ότι η συγκεκριμένη τροπολογία οδηγεί στη «θεσμοθέτηση της λειτουργίας του ΕΚΑΒ με μισθωμένα ασθενοφόρα ή και μισθωμένο προσωπικό από ιδιωτικές εταιρίες» και στη «σταδιακή αντικατάσταση του στόλου του ΕΚΑΒ με ιδιωτικά ασθενοφόρα και την εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων».

Η στάση εργασίας (08:00-14:00) αποφασίσθηκε

κατά τη διάρκεια έκτακτων συνεδριάσεων των σωματείων του ΕΚΑΒ σε ολόκληρη τη χώρα το βράδυ της Τετάρτης και χθες οι εργαζόμενοι πραγματοποίησαν νέες συνελεύσεις, προκειμένου να καθορίσουν τη στάση τους από εδώ και πέρα.

Οι εργαζόμενοι προκρίνουν ως λύση στα κενά που παρατηρούνται στις αεροδιακομιδές τη «συνέχιση της συνεργασίας με τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη, ώστε να συμβάλλουν με τα πεπτικά τους μέσα στις αεροδιακομιδές τους ΕΚΑΒ». Επίσης, την «επισκευή και συντήρηση των τριών ελικοπτερίων του ΕΚΑΒ, ώστε να τεθούν το συντομότερο δυνατό στην υπηρεσία των πολιτών» και την «απόκτηση από το ΕΚΑΒ του δικού του στόλου πεπτικών μέσων».

Μ.ΚΑΛ.



Κερκόπορτα για ιδιώτες στο ΕΚΑΒ

Θύελλα αντιδράσεων ξεσήκωσε τροπολογία του υπουργείου Υγείας που ανοίγει τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση του Εθνικού Κέντρου Αμεσής Βοήθειας

ΤΗΣ ΜΑΡΘΑΣ ΚΑΪΤΑΝΙΔΗ

Το πράσινο φως για την ιδιωτικοποίηση του ΕΚΑΒ ανοίγει τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή: η ηγεσία του υπουργείου Υγείας, παραδεχόμενη τα κενά και τις πολύωρες καθυστερήσεις στις (αερο)διακομιδές των ασθενών, δίνει τη δυνατότητα στο Κέντρο να υπογράψει συμβάσεις με αεροπορικές ή άλλες εταιρείες μεταφορών για μίσθωση μέσων ώστε να καλύψει τα κενά ανά τη χώρα.

Τα όσα δρομολογούν οι ιθύνοντες της οδού Αριστοτέλους έχουν προκαλέσει θύελλα αντιδράσεων από τους εργαζομένους του ΕΚΑΒ, οι οποίοι κάνουν λόγο για «ξεπούλημα της επείγουσας προνοσοκομειακής περίθαλψης των Ελλήνων στα ιδιωτικά συμφέροντα».

Χαρακτηρίζοντας την εν λόγω τροπολογία «έκτρωμα», οι εργαζόμενοι του Κέντρου σημειώνουν ότι αυτή «αποσκοπεί αποκλειστικά και μόνο στη θεσμοθέτηση της λειτουργίας του ΕΚΑΒ με μισθωμένα ασθενοφόρα ή και μισθωμένο προσωπικό από ιδιωτικές εταιρείες».

Αρνητική εντύπωση δε προκαλεί το γεγονός ότι την ίδια ώρα τρία ελικόπτερα του ΕΚΑΒ (πλήρως εξοπλισμένα) παραμένουν παροπλισμένα στο υπόστεγο του Τμήματος Αεροδιακομιδών στην Ελευσίνα, λόγω τεχνικών προβλημάτων.

Όσο για τις διαβεβαιώσεις του ανα-

πληρωτή υπουργού Υγείας Παύλου Πολάκη στις αρχές του έτους για επίλυση των προβλημάτων του τμήματος αεροδιακομιδών, κινώντας αμέσως τις απαιτούμενες διαδικασίες για την επισκευή και συντήρηση των ελικωπτέρων του ΕΚΑΒ, αποδεικνύονται λόγια του αέρα.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ, το υπουργείο Υγείας παρέλαβε το 1999 πέντε δικινητήρια ελικόπτερα Agusta A109 Power, λήγοντας έτσι τη σύμβαση με την τότε Ολυμπιακή Αεροπορία.

Στα χρόνια που ακολούθησαν συνετρίβησαν τα τρία από αυτά, με τη χώρα να θρηνεί 13 ζωές. Ενα εξ αυτών αντικαταστάθηκε από την ασφαλιστική εταιρεία και από τότε δεν έχει σημειωθεί κανένα δυστύχημα κατά την αεροδιακομιδή ασθενούς. Στο μεταξύ, με υπουργική απόφαση που υπεγράφη το 2003, οι Ενοπλες Δυνάμεις ανέλαβαν την υποστήριξη της πεπτικής λειτουργίας και την εκμετάλλευση των αεροδιακομιδών.

Το 2006 καθλωθήκε το πρώτο ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ λόγω τεχνικών προβλημάτων. Τον Ιούνιο του 2012 σταμάτησε να πετά και το δεύτερο, ενώ τον Σεπτέμβριο του 2015 καθλωθήκε και το τελευταίο.

Σύμφωνα με έκθεση της Πολεμικής Αεροπορίας, η επισκευή τους κοστίζει περίπου 5 εκατομμύρια ευρώ. Ειδικό στον χώρο της επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας επιμένουν ότι η

απόσβεση θα είναι άμεση, δίνοντας έμφαση στα δυνατά τους σημεία.

Ετσι, όπως οι ίδιες πηγές επισημαίνουν, τα Agusta A109 Power είναι πλήρως εξοπλισμένα – όπως δηλαδή και τα οχήματα επίγεια διακομιδής – με αποτέλεσμα να είναι ασφαλής η αεροδιακομιδή των ασθενών.

Κατά δεύτερον, είναι ταχύτερα συγκριτικά με τα Super Puma της Πολεμικής Αεροπορίας. Είναι ενδεικτικό ότι τα A109 έχουν τη δυνατότητα να προσεγγίσουν το νησί της Νάξου σε μόλις 45 λεπτά, όταν άλλοι τύπου ελικόπτερα χρειάζονται τουλάχιστον μία ώρα.

Και τρίτον, είναι οικονομικότερα. Το κόστος πτήσης ανά ώρα των A109 δεν ξεπερνά τα 800 ευρώ, όταν τα Super Puma και τα Σινούκ καταγράφουν τετραπλάσιο κόστος.

ΚΑΙ ΤΑ ΑΣΦΕΝΟΦΟΡΑ. Στο μεταξύ, η τροπολογία ανοίγει το παράθυρο και για τη «σταδιακή αντικατάσταση του στόλου του ΕΚΑΒ με ιδιωτικά ασθενοφόρα», όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι του Κέντρου.

Λαμβάνοντας δε υπόψη τα στοιχεία που έφερε στο φως της δημοσιότητας

στις αρχές της εβδομάδας η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ) για τη διάλυση του στόλου των οχημάτων του ΕΚΑΒ, μπορεί να συμπεράνει κανείς ότι υπάρχει πλήθος κενών που θα μπορούσε να καλύψει ο ιδιωτικός τομέας.

Μόνο στην Αττική 75 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες. Αντίστοιχα, στον Νομό Θεσσαλονίκης 18 ασθενοφόρα έχουν βγει εκτός λειτουργίας. Μοιραία, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 22-23 ασθενοφόρα ενώ με βάση τις ανάγκες του πληθυσμού κρίνεται αναγκαίος ο διπλάσιος αριθμός οχημάτων.

Επιπλέον, μεγάλες γεωγραφικές περιοχές όπως η Κεντρική Μακεδονία, η Θεσσαλία και η Πάτρα συνεχίζουν να μάχονται με γερασμένα οχήματα ώσπου να επαναπροκηρυχθεί και να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ για την απόκτηση επιπλέον 96 ασθενοφόρων.

Ενδεικτική είναι η περίπτωση του Αγρινίου που διαθέτει επτά παλιά ασθενοφόρα με περίπου 650.000 χιλιόμετρα το καθένα.

Ο Πολάκης ξαναχτύπησε

Ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας αρνήθηκε χθες ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει την ιδιωτικοποίηση του ΕΚΑΒ, σημειώνοντας ότι η σχετική διάταξη ισχύει από το 1990 καθώς προβλέπει τη χρήση ιδιωτικών μέσων στην ακραία περίπτωση που υπάρξει καταστροφή όλων των μέσων του Εθνικού Κέντρου. Μάλιστα ο Πολάκης κατηγορήσε τους συνδικαλιστές της ΠΟΕΔΗΝ και τους εργαζομένους του ΕΚΑΒ, οι οποίοι είχαν παρατάξει χθες επί της Βασιλίσσης Σοφίας 20 ασθενοφόρα ως ένδειξη διαμαρτυρίας, ότι «αυτοεξευτελίζονται», χαρακτηρίζοντας την κινητοποίησή τους «πλεοπιστικό αγωνιστικό σόου».

«Με τη δεύτερη τροπολογία προικοδοτούμε το ΕΚΑΒ με ένα ποσό κάθε χρόνο μέσα από τον ΕΟΠΠΥ, μιας και υπάρχουν απλήρωτες διακομιδές από το 1980 και βγαίνουν και μας κουνούν το δάχτυλο. Είναι να τρελαίνεσαι. Δίνουμε κάθε χρόνο 12 εκατομμύρια ευρώ για το ΕΚΑΒ. Πρακτικά του δίνουμε 50% παραπάνω του προϋπολογισμού του που είχε μέχρι τώρα. Και βγαίνουν και μιλάνε, αντί να πουν ευλόγησον;» δήλωσε χαρακτηριστικά.

ΥΓΕΙΑ: ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΕ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΚΑΒ

Διακομιδές ασθενών από ιδιωτικές εταιρίες

Θέλλα αντιδράσεων έχει προκαλέσει στους ιατρικούς κύκλους η προτεινόμενη τροπολογία που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας «Κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία και ανάπτυξη των φορέων», σύμφωνα με την οποία παρέχεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων με αεροπορικές ή άλλες εταιρίες για μεταφορά ασθενών σε περίπτωση που τα μέσα του ΕΚΑΒ δεν λειτουργούν. Το γεγονός αυτό έχει ξεσκώσει τους εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ και τους εργαζόμενους στα δημόσια νοσοκομεία, που κάνουν λόγο για «ιδιωτικοποίηση του ΕΚΑΒ».

Η Ενιαία Συνδικαλιστική Κίνηση Εργαζομένων ΕΚΑΒ καταγγέλλει κατάργηση του δημόσιου χαρακτήρα του Κέντρου και ξεπούλημα των επίγειων και εναέριων μέσων του σε ιδιωτικές εταιρίες και απαιτεί την απόσυρση της τροπολογίας. «Σήμερα προσπαθούν να νοικιάσουν αεροπορικά μέσα μεταφοράς ασθενών. Αύριο θα προσπαθήσουν να νοικιάσουν παρεχόμενες υπηρεσίες. Το επόμενο βήμα θα είναι η ενοικίαση εργαζομένων για την παροχή άμεσης προνοσοκομειακής φροντίδας και επείγουσας ιατρικής βοήθειας», αναφέρουν. Στα «κάγκελα» είναι και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημόσιων Νοσοκομείων (ΠΟΕΔΗΝ), αναφέροντας πως «η κυβέρνηση γίνεται όλο και πιο επικίνδυνη για τη δημό-

ΜΑΡΙΑ - ΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ
mgeorganta@e-typus.com

σια υγεία και το δημόσιο συμφέρον». Ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας, Πάυλος Πολάκης, απάντησε για το θέμα χθες στη Βουλή στις κατηγορίες για ιδιωτικοποίηση του ΕΚΑΒ. Με το συνηθισμένο του ύφος πέρασε στην επίθεση λέγοντας ότι «ο αντιπολιτευτικός οίστρος τυφλώνει. Και όταν τυφλώνεσαι, κουτουλάς στον τοίχο».

Ο κ. Πολάκης ανέφερε ότι η επίμαχη διάταξη είναι του 1999. «Δεν την βγάζουμε για να προλάβουμε μια έκτακτη κατάσταση. Εάν κάτι συμβεί, χαλάσουν όλα τα ελικόπτερα, δεν έχουμε λιμενικά ή γίνει κάποια μαζική καταστροφή και χρειαστούμε παραπάνω μέσα, να μπορούμε να κάνουμε σύμβαση με κάποιες εταιρίες για να μπορεί να γίνεται αυτή η μεταφορά».

Ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας δεν παρέλειψε να επιτεθεί και στο σωματείο εργαζομένων του ΕΚΑΒ. «Δεν το ξέρει το σωματείο του ΕΚΑΒ από το 1999 στο νόμο του ΕΚΑΒ ότι υπάρχει αυτή η διάταξη; Τώρα την ανακάλυψαν οι αντάρτες του ΕΚΑΒ με επικεφαλής τον καπετάν Μαθιόπουλο ότι εμείς θα ιδιωτικοποιήσουμε».

Εξετάσεις-ΕΟΠΥΥ

Την αποζημίωση από τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ) 86 ιατρικών πράξεων, στις



Οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ, πάντως, διαμαρτυρήθηκαν χθες έξω από τη Βουλή.

οποίες περιλαμβάνονται η ψηφιακή μαστογραφία, το κολπικό υπερηχογράφημα, το υπερηχογράφημα επιπέδου Β' για τις έγκυες γυναίκες και η αξονική στεφανιογραφία, προχωρά το υπουργείο Υγείας. Για ακόμη μια φορά, όμως, υπερηφανεύεται ότι ασκεί κοινωνική πολιτική αλλά στις... πλάτες των παρόχων και στην προκειμένη των ιατρικών διαγνωστικών κέντρων. Οι ιδιοκτήτες τους αντιδρούν έντονα σε αυτή την απόφαση του υπουργείου Υγείας γιατί δεν έχει προβλεφθεί παραπάνω προϋπολογισμός και το κόστος θα μετακυλήσει αργά ή γρήγορα στους ίδιους.

Σε χθεσινή του ανακοίνωση, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιατρικών Διαγνωστικών Κέντρων (ΠΑΣΙΔΙΚ)

86 ιατρικές πράξεις, μεταξύ των οποίων ψηφιακή μαστογραφία, υπερηχογράφημα επιπέδου Β' για έγκυες γυναίκες και αξονική στεφανιογραφία, θα αποζημιώνονται από τον ΕΟΠΥΥ

αναφέρει: Ακούγοντας κάποιος ανυποψίαστος πολίτης αυτήν την είδηση, θα μπορούσε να σκεφτεί ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, αφού εισάγει ακριβές εξετάσεις υψηλής τεχνολο-

γίας στις λίστες των εξετάσεων που αποζημιώνει ο ΕΟΠΥΥ, δεν γνωρίζει όμως ότι ο ανωτέρω Οργανισμός, έχοντας έναν κλειστό προϋπολογισμό ο οποίος είναι μάλιστα άκρως ελλειμματικός σε σχέση με τις πραγματικές ανάγκες για εργαστηριακές εξετάσεις των 10.000.000 περίπου ασφαλισμένων του, περικόπτει κάθε χρόνο από τις ιδιωτικές μονάδες εργαστηριακής ιατρικής πάνω από το 50% της αξίας των διενεργούμενων εξετάσεων, με το ανήθικο και ληστικό μέτρο της αυτόματης περικοπής υπέρβασης δαπανών, το γνωστό σε όλη την ιατρική, τουλάχιστον, κοινότητα με τον ξενικό όρο claw back και το οποίο μεταφραζόμενο στη σπουδαία ελληνική γλώσσα μας σημαίνει "αρπάζω πίσω". ■

ΕΚΑΒ

Πορεία προς τη Βουλή πραγματοποιήσαν οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ, αντιδρώντας σε τροπολογία που «δίνει την δυνατότητα το ΕΚΑΒ να νοικιάζει ασθενοφόρα από ιδιώτες για να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του». «Βάζουν τους ιδιώτες από το παράθυρο. Σήμερα νοικιάζουν ασθενοφόρα και αεροπλάνα, αύριο θα νοικιάζουν εργαζόμενους», αναφέρουν και προειδοποιούν με κινητοποιήσεις. Την απόσυρση της τροπολογίας ζητεί και η ΠΟΕΔΗΝ, χαρακτηρίζοντας την κυβέρνηση «επικίνδυνη για τη δημόσια υγεία».

Σέ ιδιώτες οί αεροδιακομιδές ασθενών

Σύγκρουσις Πολάκη μέ εργαζομένους στό ΕΚΑΒ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ του αναπληρωτού υπουργού Υγείας, Παύλου Πολάκη, παρέχει την δυνατότητα στον ίδιο να συνάψει συμβάσεις με ιδιωτικές αεροπορικές εταιρείες ή άλλες εταιρείες μεταφορών στην περίπτωση που τα μέσα του Υπουργείου δεν δύνανται να καλύψουν τις ανάγκες αεροκομιδής ασθενών. Το περιεχόμενο της τροπολογίας προκάλεσε την έντονη αντίδραση των εργαζομένων στο ΕΚΑΒ, οι οποίοι υποστηρίζουν πως ανοίγει ο δρόμος για την «διωτικοποίηση» του φορέως. Η ΠΟΕΔΗΝ κατήγγειλε την ηγεσία του Υπουργείου ότι, αντί να ανανεώσει τον στόλο του ΕΚΑΒ και να προσλάβει το απαραίτητο προσωπικό ώστε να ενισχυθεί ή επιζηρησιακή του ικανότης, «ξεπουλάνε την προνοσοκο-

μειακή φροντίδα». Χαρακτήρισε «άκρως αντισυνταγματική» την τροπολογία, διότι, όπως ανέφερε, ο δημόσιος και κοινωνικός χαρακτήρας του ΕΚΑΒ προστατεύεται από το Σύνταγμα, «τό οποίο ή Κυβέρνησις τό γράφει στά παλιά της παπούτσια». Οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ διαδήλωσαν χθές μέ τά αστυνομόφωρα, έξω από την Βουλή, προκαλώντας την μηνίν του κ. Πολάκη, ό όποίος κατηγορήσε τους διαδηλωτές ότι «αυτοεξευτελίζοντα», και χαρακτήρισε την κινητοποίηση ένα «τηλεοπτικό αγωνιστικό σώμα» ατόμων που σέ λίγο δέν θα έχουν ρόλο.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας αρνήθηκε ότι σχεδιάζει την ιδιωτικοποίηση του ΕΚΑΒ, λέγοντας, μάλιστα, ότι ή σχετική δι-

άταξις ίσχύει από τό 1990, και εξήγησε ότι προβλέπει την χρήση ιδιωτικών μέσων στην άκραιο περίπτωση που υπάρξει καταστροφή όλων των μέσων του Έθνικού Κέντρου. Ο κ. Πολάκης συμπλήρωσε ότι, μέ την τροπολογία, θά δίδονται στό ΕΚΑΒ 12 εκατ. ευρώ έτησίως, καθώς υπάρχουν, όπως ίσχυρίστηκε, άπλήρωτες διακομιδές από τό 1980. «Βγαίνουν και μάς κουνούν τό δάχτυλο. Είναι νά τρελαίνεσαι. Μιλάνε, αντί νά ποιν "ευλόγησον";», διερωτήθη.

Τό έργο της αεροκομιδής των ασθενών τό έχει αναλάβει κυρίως ή Πολεμική Αεροπορία, καθώς κανένα πλόν από τά έλικόπτερα Agusta A109 του ΕΚΑΒ δέν πετά. Τό 1999 τό Υπουργείο Υγείας είχε αγοράσει πέντε έλι-

κόπτερα, έκ των οποίων τρία συνετρίβησαν τό 2001-2002, μέ τραγικό άπολογισμό 13 νεκρούς. Τό ένα έξ αυτών άντικατεστάθη από άσφαλιστική έταιρεία. Σήμερα όμως και τά τρία έλικόπτερα είναι παρωπλισμένα στό υπόστεγο του Τμήματος Αεροδιακομιδών στην Έλευσίνα, λόγω τεχνικών προβλημάτων. Τό πρώτο καθλήώθηκε τό 2006, τό δεύτερο τό 2012, και τό τρίτο πέρσει τόν Σεπτέμβριο.

Αξίζει νά σημειωθεί ότι ή τροπολογία προβλέπει πως οί δαπάνες μεταφοράς άλλοδαπών θα καταβάλλονται από τους ίδιους ή από τους ασφαλιστικούς φορείς, εκτός εάν ρυθμίζονται από διακρατικές συμφωνίες ή προέρχονται από κράτη της ΕΕ για τους όποιους ίσχύει ή κοινοτική νομοθεσία.