

Πυροβόλησε τη σύζυγό του και αυτοκτόνησε Γερμανός

Πηγή:	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	Σελ.:	18	Ημερομηνία έκδοσης:	30-08-2019
Επιφάνεια:	127.92 cm ²	Αρθρογράφος:		Κυκλοφορία:	8215
Θέματα:	ΠΟΕΔΗΝ				



Πυροβόλησε τη σύζυγό του και αυτοκτόνησε Γερμανός

ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΜΕΝΗ είναι η τοπική κοινωνία του χωριού Στασιό στην Κυπαρισσία μετά το τραγικό περιστατικό που στοίχισε τη ζωή σε έναν 78χρονο Γερμανό και έστειλε στην Εντατική την 70χρονη σύζυγό του.

Ολα άρχισαν νωρίς χθες το πρωί, όταν, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Αστυνομίας, ο ηλικιωμένος άνδρας πυροβόλησε, για άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία, στο κεφάλι τη σύζυγό του και στη συνέχεια έστρεψε το όπλο στον εαυτό του, βρίσκοντας ακαριαίο θάνατο.

Όταν κάτοικος της περιοχής είδε τον 78χρονο Γερμανό να κείτεται νεκρός στην αυλή, ειδοποίησε την Αστυνομία, ενώ ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ μετέφερε την 70χρονη αρχικά στο Νοσοκομείο Κυπαρισσίας, όπου, σύμφωνα με καταγγελίες

της **ΠΟΕΔΗΝ**, δεν υπήρχε χειρουργός, και εν συνεχεία στο Παναρκαδικό Τρίπολης, όπου νοσηλεύεται σε κρίσιμη κατάσταση.

Από την πρώτη έρευνα που διενήργησαν οι άνδρες του Αστυνομικού Τμήματος Τριφυλίας και του κλιμακίου της Ασφάλειας Καλαμάτας διαπιστώθηκε ότι δεν υπήρχαν ίχνη διάρρηξης στο σπίτι, ενώ στο εσωτερικό του βρέθηκαν χρήματα και κάρτες του τραγικού ζευγαριού, οπότε αποκλείστηκε το ενδεχόμενο της ληστείας.

Σύμφωνα με μαρτυρίες κατοίκων της περιοχής, επρόκειτο για ένα ήσυχο ανδρόγυνο, το οποίο δεν είχε προκαλέσει ποτέ προβλήματα στη γειτονιά τα τελευταία 20 χρόνια που διατηρούσε εξοχική κατοικία στο Στασιό.

Μυστήριο με φιλήσυχο ηλικιωμένο ζευγάρι στην Κυπαρισσία

Οικογενειακή τραγωδία συγκλονίζει την Κυπαρισσία

Πηγή: ESPRESSO Σελ.: 10 Ημερομηνία έκδοσης: 30-08-2019
Επιφάνεια: 774.52 cm² Αρθρογράφος: Κυκλοφορία: 8330
Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



Το σπίτι των Γερμανών στο χωριό Στασιό

“

Γερμανός πυροβόλησε τη σύζυγό του, θεώρησε πως είναι νεκρή και στη συνέχεια αυτοκτόνησε στο σπίτι του στην Κυπαρισσία!

μαζί του στον τάφο!

ΑΠΟ ΤΗΝ
ΕΥΑ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ
epapadatou@espressonews.gr

Οικογενειακή τραγωδία συγκλονίζει την Κυπαρισσία, με πρωταγωνιστές ένα ηλικιωμένο ζευγάρι Γερμανών, το οποίο εδώ και 20 χρόνια διατηρούσε εξοχική κατοικία στο χωριό Στασιό.

Ο 78χρονος, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Αστυνομίας, με πιστόλι μικρού διαμετρήματος πυροβόλησε στο κεφάλι την 70χρονη σύζυγό του τραυματίζοντάς τη σοβαρά.

Κατόπιν, θεωρώντας πως ήταν νεκρή, την άφησε αμόθυρη στο πάτωμα του σαλονιού και βγήκε στην αυλή. Εκεί, έστρεψε το όπλο προς το μέρος του και, αφού ακούμπησε την κάννη στον θώρακα, πάτησε τη σκανδάλη, με αποτέλεσμα να βρει ακαριαίο θάνατο.

Όπως είπαν αργότερα αυτήγκοι μάρτυρες στην Αστυνομία, γύρω στις 7 το πρωί της Πέμπτης άκουσαν τους πυροβολισμούς, αλλά δεν έδωσαν σημασία, καθώς δεν φαντάστηκαν ότι επρόκειτο για δολοφονία και αυτοκτονία. Ομως, κατά τις 10, ένας περαστικός πέρασε από το σπίτι των Γερμανών και αντίκρισε τον 78χρονο να κείτεται νεκρός στην αυλή και δίπλα του το πιστόλι. Εντρομος ειδοποίησε την Αστυνομία και



στο σημείο έσπευσαν άνδρες του Αστυνομικού Τμήματος Τριφυλίας και κλιμάκιο της Ασφάλειας Καλαμάτας. Από την πρώτη έρευνα διαπιστώθηκε ότι δεν υπήρχαν ίχνη διάρηξης στο σπίτι, ενώ στο εσωτερικό του βρέθηκαν χρήματα και κάρτες του τραγικού ζευγαριού, οπότε αποκλείστηκε το ενδεχόμενο της ληστείας.

Η 70χρονη μεταφέρθηκε επευσμένη με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο Νοσοκομείο Κυπαρισσίας, αλλά -σύμφωνα με καταγγελία της ΠΟΕΔΗΝ- η πόρτα των χειρουργείων ήταν κλειστή λόγω έλλειψης χειρουργών! Έτσι, διακομίστηκε στο Παναρκαδικό Νοσοκομείο Τρίπολης, όπου δίνει μάχη να κρατηθεί στη ζωή στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας, καθώς ο τραυματισμός στο κεφάλι της είναι ιδιαίτερα σοβαρός.

Οι κάτοικοι του καταπράσινου χωριού είναι ανάστατοι από την τραγωδία, ενώ περιγράφουν το ζευγάρι των Γερμανών ήσυχο, που είχε επαφές με τους γτόπους.

Μάλιστα, είπαν ότι ο 78χρονος και η 70χρονη, οι οποίοι πηγαινόερχονταν στη Γερμανία, όπου έχουν συγγενείς, ήταν χαμογελαστοί και ευγενικοί, ενώ δεν είχαν ακουστεί να τσακώνονται.



Καταγγέλλουν εκμετάλλευση ασθενών από τα «λευκά ταξί»

ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ εκμετάλλευσης ασθενών σε περιπτώσεις διακομιδών που απαιτείται ασθενοφόρο από τη «μόδα» των λεγόμενων «λευκών ταξί» καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στα δημόσια νοσοκομεία και εκπρόσωποι ιδιωτικών κλινικών.

Τα «λευκά ταξί», όπως λέγονται, εκμεταλλεύονται, σύμφωνα με τις καταγγελίες, τις σοβαρές ελλείψεις σε ασθενοφόρα και οδηγούς του ΕΚΑΒ που έχουν ως αποτέλεσμα την αναμονή ασθενών για μεταφορά μετά το εξιτήριο σπίτι τους ή σε άλλη δομή Υγείας. «Οι νόμοι ρητά προβλέπουν ότι οι διακομιδές γίνονται χωρίς κόσμιστρο», αναφέρει η ΠΟΕΔΗΝ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζόμενων Δημόσιων Νοσοκομείων) σε ανακοίνωσή της. Σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, άδεια ασθενοφόρου για τη μεταφορά ασθενών διατίθεται σε ιδιωτικές κλινικές, επιχειρήσεις που

απασχολούν εργάτες ή τεχνίτες, σε ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα εξειδικευμένα για τη μεταφορά εξεταζόμενων σε αυτά, σε μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης, σε προνοιακές μονάδες και ασφαλιστικές εταιρίες για τη μεταφορά ασφαλισμένων χωρίς την άμεση ή έμμεση είσπραξη κομιστρού.

«Στο βωμό του κέρδους και της αδυναμίας ανταπόκρισης τόσο των νοσοκομείων όσο και του ΕΚΑΒ, το οποίο ασχολείται κατά προτεραιότητα με τις επείγουσες διακομιδές, συμβαίνουν τα εξής απίθανα: Κλινικά κερδίζουν επανοικιάζουν ασθενοφόρα σε ιδιώτες οι οποίοι με τη σειρά τους δρουν ανενόχλητα στο ΕΣΥ. Περισσότερες από 300 ιδιωτικές κινητές μονάδες διακομιδής ασθενών λυμνίζονται το ευαίσθητο αυτό πεδίο της Υγείας, παραβιάζοντας προκλητικά το ισχύον νομικό πλαίσιο και αποκομίζοντας τεράστια και «μαύρα» κέρδη εις βάρος

των ασθενών», αναφέρει η Ομοσπονδία και προσθέτει: «Ιδιωτικές εταιρίες για να ξεφύγουν από τις απαγορεύσεις του νόμου βρήκαν πατέντα και ονόμασαν τα ασθενοφόρα «λευκά ταξί», τα οποία είναι εφοδιασμένα με καρτοσάκι και ασανσέρ για να ανεβάζουν τους ασθενείς. Δεν διαθέτουν φορείο για να μοιάζουν με ταξί. Έτσι, χειρουργημένοι ασθενείς που πρέπει να βρίσκονται σε ακινησία και να μεταφερθούν σπίτι τους με φορείο, αναγκάζονται να πληρώνουν αδρά «λευκό ταξί» και μεταφέρονται σε καρότσι με κίνδυνο

υποτροπής των τραυμάτων που φέρουν».

Στην επαρχία

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, οι ιδιοκτήτες των «λευκών ταξί» παίρνουν άδεια ταξί και προβλέπεται να μεταφέρουν άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς έχουν μέσα καρτοσάκι. Τα ταξί αυτά συναντώνται κυρίως στην επαρχία και, σύμφωνα με τις καταγγελίες, η «ταρίφα» για διακομιδή εντός του ίδιου νομού κυμαίνεται από 50 έως 80 ευρώ.

Εκπρόσωποι ιδιωτικών κλινικών παραδέχονται ότι σε πολλές περιπτώσεις υπάρχει εκμετάλλευση ασθενών, καθώς δεν επιτρέπεται τα ταξί αυτά να μεταφέρουν ασθενείς που δεν είναι περιπατητικοί και που χρειάζονται κανονικό ασθενοφόρο με φορείο και παρουσία γιατρού.

ΜΑΡΙΑ - ΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ

ΠΟΕΔΗΝ: ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΑ ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΚΟΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΚΑΙ «ΜΑΥΡΑ» ΚΕΡΔΗ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΜΙΔΕΣ ΑΣΘΕΝΩΝ



Τεράστια και «μαύρα» κέρδη σε βάρος ασθενών από ιδιωτικό ασθενοφόρο

Πηγή: ΜΑΚΕΛΕΙΟ

Σελ.: 10

Ημερομηνία έκδοσης: 30-08-2019

Επιφάνεια: 217.91 cm²

Αρθρογράφος:

Κυκλοφορία: 6090

Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



Τεράστια και «μαύρα» κέρδη σε βάρος ασθενών από ιδιωτικά ασθενοφόρα

Τεράστια και «μαύρα» κέρδη εις βάρος των ασθενών αποκομίζουν περισσότερες από 300 ιδιωτικές κινητές μονάδες διακομιδής ασθενών, παραβιάζοντας προκλητικά το ισχύον



νομικό πλαίσιο του προβλέπει

ίτι οι διακομιδές ασφαλισμένων γίνονται χωρίς κόμπρο, καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (**ΠΟΕΔΗΝ**).

Ζητά δε την παρέμβαση του υπουργού Υγείας, ώστε «να σταματήσει το πάρτι της εκμετάλλευσης των ασθενών για την διακομιδή τους από και προς τις υγειονομικές Μονάδες». Σύμφωνα με την **ΠΟΕΔΗΝ**, οι ασθενείς λαμβάνουν εξιτήριο από το νοσοκομείο έχοντας δύο επιλογές.

«Είτε να περιμένουν έως και τρεις ημέρες για να διακομισθούν με το ΕΚΑΒ, είτε είναι αναγκασμένοι να πληρώσουν λευκά ταξί ή ιδιωτικά ασθενοφόρα. Η «ταρίφα» για διακομιδή εντός του κάθε νομού κυμαίνεται από 50 έως 80 ευρώ, ανάλογα την απόσταση. Η δε χρέωση για διακομιδή από νομό σε άλλο νομό μπορεί να αγγίξει και τα 1.000 ευρώ». Η **ΠΟΕΔΗΝ** αναφέρει ότι «στον βωμό του κέρδους και της αδυναμίας ανταπόκρισης τόσο των νοσοκομείων (κατάργηση κλάδου

οδηγών) όσο και του ΕΚΑΒ, το οποίο ασχολείται κατά προτεραιότητα με τις επείγουσες διακομιδές συμβαίνουν τα εξής απίθανα:

Κλινικάρχες επινοικιάζουν ασθενοφόρα σε ιδιώτες, οι οποίοι με τη σειρά τους δρουν ανενόχλητα στο ΕΣΥ» και εξηγεί ότι «ιδιωτικές εταιρείες για να ξεφύγουν από τις απαγορεύσεις τού νόμου βρήκαν πατέντα και ονόμασαν τα ασθενοφόρα «λευκά ταξί», τα οποία είναι εφοδιασμένα με καρτσάκι και ασανσέρ για να ανεβάζουν τους ασθενείς. Δεν διαθέτουν φορείο για να μοιάζουν με ταξί. Έτσι χειρουργημένοι ασθενείς που πρέπει να βρίσκονται σε ακινησία και να μεταφερθούν σπίτι τους με φορείο, αναγκάζονται να πληρώνουν αδρά «λευκό ταξί» και μεταφέρονται σε καρότσι με κίνδυνο υποτροπής των τραυματιών που φέρουν». Επιπλέον, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, «ασφαλιστικές εταιρίες χρησιμοποιούν τα ασθενοφόρα τους για μεταφορά ασθενών από νοσοκομεία στο σπίτι τους και λαμβάνουν υψηλό κόμιστρο, αν και απαγορεύεται τέτοια χρήση».

ΠΟΕΔΗΝ



Λευκά ταξί

Παράνομα ασθενοφόρα κάνουν «χρυσές» δουλειές

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΚΕΡΔΗ σε βάρος των ασθενών αποκομίζουν περισσότερες από 300 ιδιωτικές κινητές μονάδες διακομιδής ασθενών, παραβιάζοντας προκλητικά το ισχύον νομικό πλαίσιο, το οποίο προβλέπει ότι οι διακομιδές ασφαλισμένων γίνονται χωρίς κόμιστρο, καταγγέλλει η **Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων** στα Δημόσια Νοσοκομεία. **Η Ομοσπονδία ζητά την παρέμβαση του υπουργού Υγείας, ώστε «να σταματήσει το πάρτι της εκμετάλλευσης των ασθενών για τη διακομιδή τους από και προς τις υγειονομικές μονάδες», όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν.**

«Εκμεταλλεύονται τον πόνο των ασθενών που δεν μπορούν να περιμένουν έως και τρεις ημέρες στο νοσοκομείο μετά το εξιτήριο για να

πάνε σπίτι τους, επειδή δεν υπάρχει επάρκεια οδηγών και ασθενοφόρων», υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι στα Δημόσια Νοσοκομεία. **Και τονίζουν ότι «δεν διαθέτουν φορείο, για να μοιάζουν περισσότερο**

με ταξί, παρά με ασθενοφόρα. Έτσι, χειρουργημένοι ασθενείς, που πρέπει να βρίσκονται σε ακινησία και να μεταφερθούν σπίτι τους με φορείο, αναγκάζονται να πληρώνουν αδρά «λευκά ταξί» και να μεταφέρονται σε καρότσι, με κίνδυνο υποτροπής των τραυματιών που φέρουν».

Η «ταρίφα» για διακομιδή στα όρια του κάθε νομού κυμαίνεται από 50 έως 80 ευρώ, ανάλογα με την απόσταση. Η δε χρέωση για διακομιδή από νομό σε άλλο νομό μπορεί να φτάσει και τα 1.000 ευρώ.



Αιμορραγούσε από τη σφαίρα του Γερμανού αλλά το χειρουργείο είχε λουκέτο

Πηγή: ΜΑΚΕΛΕΙΟ Σελ.: 15 Ημερομηνία έκδοσης: 30-08-2019
Επιφάνεια: 478.13 cm² Αρθρογράφος: Κυκλοφορία: 6090
Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



Αιματηρό συμβάν: Η γυναίκα στην Κυπαρισσία βρέθηκε εντός της οικίας και πυροβολήθηκε στο κεφάλι ενώ ο 78χρονος, ο οποίος βρέθηκε στην αυλή, έβαλε τέλος στη ζωή του πυροβολώντας τον εαυτό του στο στήθος με πιστόλι μικρού διαμετρήματος

Αιμορραγούσε από τη σφαίρα του Γερμανού αλλά το χειρουργείο είχε λουκέτο

Το 'κανε το θαύμα του, ο Βασιλάκης Κικίλιας, που δεν έχει αφήσει παραλία για παραλία που να μη φωτογραφίζεται με την Τζενούλα του! Γερμανίδα, μόνιμη κάτοικος Κυπαρισσίας, μεταφέρθηκε βαριά τραυματισμένη από τα πυρά του άντρα της, αλλά στο νοσοκομείο της πόλης βρήκε «κλειστά» τα χειρουργεία! Δεν αδειάζει ο Βασίλης ο σερνικός. Το μυαλό του είναι στα «γούστα», την ώρα που τα νοσοκομεία, έχουν σχεδόν βάλει λουκέτο.

Ο Γιαννάκος της ΠΟΕΔΗΝ μάλιστα που δεν χαρίστηκε ούτε στον Πολάκη, καταγγέλλει πως στο νοσοκομείο Κυπαρισσίας έχουν «αναστείλει» τη λειτουργία τους η Χειρουργική, η Παθολογική κλινική, αλλά και η Μονάδα Τεχνητού Νεφρού. Έτσι η πυροβολημένη Γερμανίδα, μεταφέρθηκε αναγκαστικά στο νοσοκομείο της Τρίπολης και με ότι αυτό συνεπάγεται για τον κρίσιμο χρόνο που μετρούσε αντίστροφα. Το ζευγάρι



Γερμανών ζούσε στο χωριό Στασιό της Κυπαρισσίας και όλα δείχνουν πως ο 78χρονος Γερμανός πρώτα πυροβόλησε με το πιστόλι του την 65χρονη γυναίκα του μέσα στο σπίτι και στη συνέχεια βγήκε στην αυλή και αυτοκτόνησε με το ίδιο όπλο.

Εικόνα διάλυσης, ο διάδοχος του Πολάκη

Ο διοικητής των νοσοκομείων Καλαμάτας και Κυπαρισσίας, τοποθετημένος από τον ΣΥΡΙΖΑ, διακρίθηκε για τις διθυραμβικές αναρτήσεις υπέρ Πολάκη στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και όπως αναφέρει η ΠΟΕΔΗΝ: «διέλυσε το Νοσοκομείο Κυπαρισσίας μετακινώντας γιατρούς στο Νοσοκομείο

Τ' ακούς, Βασιλάκη;

Καλαμάτας και παρακολουθεί ως θεατής την αποψίλωση του Νοσοκομείου Κυπαρισσίας από γιατρούς βασικών ειδικοτήτων». Το Νοσοκομείο Κυπαρισσίας καλύπτει την περιοχή της Τριφυλίας και μέρος του Νομού Ηλείας (Ζαχάρω). Εξυπηρετεί πάνω από 50.000 μόνιμους κατοίκους και το καλοκαίρι ο πληθυσμός υπερτριπλασιάζεται λόγω των παραθεριστών. Από 4μήνου έχει ανασταλεί η λειτουργία της Χειρουργικής κλινικής επειδή έχει μετακινηθεί ο Διευθυντής της κλινικής στο Νοσοκομείο Καλαμάτας και έχει μείνει μόνο ένας επικουρικός χειρουργός.

Η Μονάδα Τεχνητού Νεφρού υπολειτουργεί καθώς η μοναδική Νεφρολόγος Διευθύντρια μετακινήθηκε στο Νοσοκομείο Καλαμάτας. Δεν εξυπηρετούνται νέοι ασθενείς με νεφροπάθεια που χρήζουν αιμοκάθαρση. Η Παθολογική κλινική 30 κλινών με υπερκάλυψη λειτουργεί με επικινδυνότητα για τους ασθενείς. Υπάρχουν μόνο δύο Παθολόγοι. Ο τρίτος απουσιάζει με σοβαρό πρόβλημα υγείας. Πολλές ημέρες το μήνα δεν καλύπτονται καν οι εφημερίες με Παθολόγο και όλα τα έκτακτα χειρουργικά και παθολογικά περιστατικά διακομίζονται στο Νοσοκομείο Καλαμάτας, 62 χιλιόμετρα από την Κυπαρισσία. Και ο Κικίλιας λιάζεται..!



Πηγή: ΚΟΝΤΡΑΝΕWS Σελ.: 1,5 Ημερομηνία έκδοσης: 30-08-2019
Επιφάνεια: 511.74 cm² Αρθρογράφος: Κυκλοφορία: 2650
Θέματα: ΠΟΕΔΗΝ



Απίστευτη καταγγελία της ΠΟΕΔΗΝ

«Βαφτίζουν» ασθενοφόρα «Λευκά ταξί» και κάνουν χρυσές δουλειές!

«ΠΑΡΑΝΟΜΑ ιδιωτικά ασθενοφόρα που τα ονομάζουν «Λευκά ταξί» κάνουν «χρυσές» δουλειές με τις δευτερογενείς διακομιδές (μεταφορές ασθενών από και προς τις Υγειονομικές Μονάδες)», σύμφωνα με καταγγελία της ΠΟΕΔΗΝ. «Εκμεταλλεύονται τον πόνο των ασθενών που δεν μπορούν να περιμένουν έως και τρεις ημέρες στο νοσοκομείο μετά το εξιτήριο για να πάνε σπίτι τους, επειδή δεν υπάρχει επάρκεια οδηγών και ασθενοφόρων», υποστηρίζει η ΠΟΕΔΗΝ, τονίζοντας πως αυτό γίνεται με το... αζημίωτο. «Οι πολίτες για να εξυπηρετηθούν στις δευτερογενείς διακομιδές βάζουν βαθιά το χέρι στην τσέπη καταφεύγοντας σε ιδιώτες. Ρητώς όμως οι νόμοι προβλέπουν ότι οι διακομιδές γίνονται χωρίς κόμιστρο. Σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, άδεια ασθενοφόρου για τη μεταφορά ασθενών διατίθεται σε ιδιωτικές κλινικές, επιχειρήσεις που απασχολούν εργάτες ή τεχνίτες, σε ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα εξειδικευμένα για τη μεταφορά εξεταζόμενων σε αυτά, σε Μονάδες χρόνιας αμφοκάθαρσης, σε Προνοιακές Μονάδες και ασφαλιστικές εταιρίες για την μεταφορά ασφαλισμένων χωρίς την άμεση ή έμμεση είσπραξη κομίστρου. Ρητά ο νόμος αναφέρει ότι τα ιδιωτικά ασθενοφόρα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση μεταφορών ασθενών δικαιούχων από τους νόμιμους κατόχους των Ασθενοφόρων, χωρίς κόμιστρο», τονίζεται στην ανακοίνωση



Ιδιωτικές εταιρίες για να ξεφύγουν από τις απαγορεύσεις του νόμου βρήκαν πατέντα και ονόμασαν τα ασθενοφόρα «Λευκά Ταξί», τα οποία είναι εφοδιασμένα με καρτοσάκι και ανασέρ για να ανεβάζουν τους ασθενείς. Δεν διαθέτουν φορείο για να μοιάζουν με ταξί

ωση και συνεχίζει: «Στο βρόμο του κέρδους και της αδυναμίας ανταπόκρισης τόσο των νοσοκομείων (κατάργηση κλάδου οδηγών) όσο και του ΕΚΑΒ, το οποίο ασχολείται κατά προτεραιότητα με τις επείγουσες διακομιδές συμβαίνουν τα εξής απίθανα: Κλινικά κέντρα επικοινωνούν ασθενοφόρα σε ιδιώτες οι οποίοι με την σειρά τους δρύνε ανενόχλητα στο ΕΣΥ. Περισσότερες από 300

ιδιωτικές κινητές μονάδες διακομιδής ασθενών, λυμνώνονται το ευαίσθητο αυτό πεδίο της υγείας, παραβιάζοντας προκλητικά το ισχύον νομικό πλαίσιο και αποκομίζοντας τεράστια και «μαύρα» κέρδη εις βάρος των ασθενών.

Ιδιωτικές εταιρίες

Ιδιωτικές εταιρίες για να ξεφύγουν από τις απα-

γορεύσεις του νόμου βρήκαν πατέντα και ονόμασαν τα ασθενοφόρα «Λευκά Ταξί», τα οποία είναι εφοδιασμένα με καρτοσάκι και ανασέρ για να ανεβάζουν τους ασθενείς. Δεν διαθέτουν φορείο για να μοιάζουν με ταξί. Έτσι χειρουργημένοι ασθενείς που πρέπει να βρίσκονται σε ακινησία και να μεταφερθούν σπίτι τους με φορείο, αναγκάζονται να πληρώνουν αδρά «Λευκό ταξί» και μεταφέρονται σε καρτόσι με κίνδυνο υποτροπής των τραυματιών που φέρουν. Ασφαλιστικές εταιρίες χρησιμοποιούν τα ασθενοφόρα τους για μεταφορά ασθενών από νοσοκομεία στο σπίτι τους και λαμβάνουν υψηλό κόμιστρο αν και απαγορεύεται τέτοια χρήση. Όσον αφορά την «ταρίφα», η ΠΟΕΔΗΝ αναφέρει: «Η «ταρίφα» για διακομιδή εντός του κάθε νομού κυμαίνεται από 50 έως 80 ευρώ, ανάλογα την απόσταση. Η δε χρέωση για διακομιδή από νομό σε άλλο νομό μπορεί να αγγίξει και τα 1.000 ευρώ. Δείτε μία παράνομη απόδειξη καταβολής κομίστρου 140 ευρώ σε ασφαλιστική εταιρία από ασθενή. Μετά αναρωτιούνται γιατί οι ιδιωτικές δαπάνες υγείας στη χώρα μας είναι υψηλότερες από όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (3,5% του ΑΕΠ στη χώρα μας, 1% Μ.Ο. στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης). Ζητάμε την παρέμβαση του Υπουργού Υγείας να σταματήσει το πάρτι της εκμετάλλευσης των ασθενών για την διακομιδή τους από το νοσοκομείο στο σπίτι και αντίστοιχα».



Καταγγελία της ΠΟΕΔΗΝ για τα "Λευκά ταξί"



Τεράστια και "μαύρα" κέρδη εις βάρος των ασθενών αποκομίζουν περισσότερες από 300 ιδιωτικές κινητές μονάδες διακομιδής ασθενών, παραβιάζοντας προκλητικά το ισχύον νομικό πλαίσιο που προβλέπει ότι οι διακομιδές ασφαλισμένων γίνονται χωρίς κόμιστρο, καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ) και ζητά την παρέμβαση του υπουργού Υγείας, ώστε "να σταματήσει το πάρτι της εκμετάλλευσης των ασθενών για την διακομιδή τους από και προς τις υγειονομικές Μονάδες".

Σύμφωνα με την ΠΟΕΔΗΝ, οι ασθενείς λαμβάνουν εξιτήριο από το νοσοκομείο έχοντας δύο επιλογές. "Είτε να περιμένουν έως και τρεις ημέρες για να διακομισθούν με το ΕΚΑΒ, είτε είναι αναγκασμένοι να πληρώσουν λευκά ταξί ή ιδιωτικά ασθενοφόρα.

Η "ταρίφα" για διακομιδή εντός του κάθε νομού κυμαίνεται από 50 έως 80 ευρώ, ανάλογα την απόσταση. Η δε χρέωση για διακομιδή από νομό σε άλλο νομό μπορεί να αγγίξει και τα 1.000 ευρώ". Η ΠΟΕΔΗΝ αναφέρει ότι "στον βωμό του κέρδους και της αδυναμίας ανταπόκρισης τόσο των νοσοκομείων (κατάργηση κλάδου οδηγών) όσο και του ΕΚΑΒ, το οποίο ασχολείται κατά προτεραιότητα με τις επείγουσες διακομιδές συμβαίνουν τα εξής απίθανα:

"Κλινικάρχες επινοικιάζουν ασθενοφόρα σε ιδιώτες, οι οποίοι με τη σειρά τους δρούν ανένδοτα στο ΕΣΥ" και εξηγεί ότι "ιδιωτικές εταιρείες για να ξεφύγουν από τις απαγορεύσεις τού νόμου βρήκαν πατέντα και ονόμασαν τα ασθενοφόρα "λευκά ταξί", τα οποία είναι εφοδιασμένα με καρτσάκι και ασανσέρ για να ανεβάσουν τους ασθενείς. Δεν διαθέτουν φορείο για να μοιάζουν με ταξί. Έτσι χειρουργημένοι ασθενείς που πρέπει να βρίσκονται σε ακινησία και να μεταφερθούν στίπτι τους με φορείο, αναγκάζονται να πληρώνουν αδρά "λευκό ταξί" και μεταφέρονται σε καρότσι με κίνδυνο υποτροπής των τραυμάτων που φέρουν".

Επιπλέον, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, "ασφαλιστικές εταιρείες χρησιμοποιούν τα ασθενοφόρα τους για μεταφορά ασθενών από νοσοκομεία στο σπίτι τους και λαμβάνουν υψηλό κόμιστρο, αν και απαγορεύεται τέτοια

χρήση". Σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, σημειώνει η Ομοσπονδία, άδεια ασθενοφόρου για τη μεταφορά ασθενών διατίθεται σε ιδιωτικές κλινικές, επιχειρήσεις που απασχολούν εργάτες ή τεχνίτες, σε ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα εξειδικευμένα για τη μεταφορά εξεταζόμενων σε αυτά, σε μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης, σε προνοιακές μονάδες και ασφαλιστικές εταιρίες για τη μεταφορά ασφαλισμένων χωρίς την άμεση ή έμμεση είσπραξη κομιστρού. "Ρητά ο νόμος αναφέρει ότι τα ιδιωτικά ασθενοφόρα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση ασθενών δικαιούχων από τους νόμιμους κατόχους των ασθενοφόρων, χωρίς κόμιστρο", υπογραμμίζει η ΠΟΕΔΗΝ.